

IJsselmeer

juni 2007 nr.2

BERICHTEN



35 jaar IJsselmeervereniging

Buitengewone ledenvergadering in november

toekomstvisie IJsselmeer
schiphol twee? nee dus
waterland

strekdam/pampus

kort nieuws Jan Baron



IJsselmeervereniging

35 jaar

Opricht in maart 1972

IJsselmeervereniging

Postadres:
Postbus 257
1900 AG Castricum

Telefoon: 0251-362753
Fax: 0251-652422
Email:
s.luger@landschapnoordholland.nl
Email: *info@ijsselmeervereniging.nl*
Website: *www.ijselmeervereniging.nl*

Bezoekadres:
Dorpsstraat 65
1900 AG Castricum

Ledenadministratie
Voor vragen over uw lidmaatschap
of lid worden kunt u terecht bij de
InformatieWinkel, Diny Kloosterboer:
0251-362762.
Het lidmaatschap gaat u aan voor 1
kalender jaar en opzeggen kan alléén
schriftelijk uiterlijk 1 maand voor het
einde van het kalenderjaar.

Kamer van Koophandel: 40624019
Postbank: 2871700

Nummer 2/2007 juni
ISSN: 1571-9448

Hoofdredacteur a.i.:
Marten Bierman

Productie:
Twin Design bv, Culemborg

Fotografie/beeld:
Wil Tjoa
Henk van Bruggen
Susette Luger

Aan dit nummer werkten mee:
*Kees van Baalen, Jan Baron, Marten
Bierman, Frans Hijmans,
Diny Kloosterboer, Xandra Lammers,
Evert-Jan Lammers, Susette Luger,
Lex van Rootselaar, Wil Tjoa,
Udo Vroom, Joost Waals*

De redactie is niet verantwoordelijk
voor de inhoud van artikelen en houdt
zich het recht voor artikelen in te
korten.

*Het IJsselmeergebied omvat het IJmeer,
de Gouwzee, het Markermeer en het
'kleine IJsselmeer' tezamen 1840 km²,
alsmede de oevers en het gebied land-
inwaarts voorzover van invloed op de
kwaliteit en de beleving van het grote
open water.*

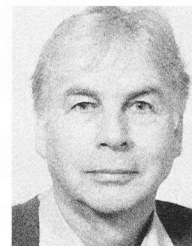
Inhoud

Voorwoord	3
Verkort verslag ALV 24 maart j.l met Jaarcijfers 2006 en begroting 2007	4
Rondleiding Nieuwland en historisch archief	8
Kandidaat bestuursleden	9
VBIJ in de media	10
Strekdam	10
IJV bouwt mee aan VBIJ Visie	11
VBIJ: meer dynamiek in het IJsselmeer	12
Schiphol Twee? Nee dus!	13
Honderd jaar jong	14
Een boottocht naar Pamus	15
Opening tentoonstelling Nieuwland Erfgoedcentrum	16
Genoeglijk IJsselmeer	16
Waterland	17
Kort nieuws van Jan Baron	18
Boek: Langs het IJsselmeer	19
35 jaar IJsselmeervereniging	19
Website, Schenken aan de vereniging en Lid worden bon	20



Verzoenende concepten hebben de toekomst

De eerste honderd dagen heeft het nieuwe kabinet nog weinig laten zien. Men is het land in geweest en heeft nu veel van horen zeggen. Kennelijk was er nog geen tijd om de dossiers terzake te lezen. Vandaar dat van alles door de bewindslieden met groot optimisme is tegemoet getreden. De wel gedane uitspraken gingen nogal eens over het IJsselmeergebied en stellen ons niet gerust. Ga maar na. Er moet zo snel mogelijk een luchthavenfiliaal van Schiphol bij Lelystad komen. Met een baanverlenging kan Lelystad geschikt worden gemaakt voor de lawaaiige en laagwaardige vrachtluchten en prijsvechters zodat Schiphol door kan groeien. (waarover elders in IJB meer).



Ook het fatale concept van de buitendijkse dubbelstad Amsterdam/Almere in het IJmeer is allerhartelijkst ontvangen. Met instemming is gereageerd op het denkbeeld om een metro-achtig stelsel als hoogwaardig openbaar vervoer voor deze regio in te zetten en dat moet dan maar door het IJmeer kunnen. Het lijkt erop dat men behalve met de gewone man in de straat toch ook zeker met de buitendijkse bouwgrage bestuurders heeft gesproken. En zich niet heeft afgevraagd of die informatie meer is dan dagdromerij. Of wat de milieugevolgen ervan kunnen zijn. Woningbouw op de Afsluitdijk is er ook zo eentje. En dan is er nog het plan "Een ander IJsselmeergebied" van een aantal jonge rijksambtenaren. Deze "jonge honden" zouden met frisse blik naar het gebied hebben gekeken en bedachten aldus een dijk tussen Flevoland en Waterland waarmee Markermeer en IJmeer van elkaar worden gescheiden. Met deze badkuip erbij wordt bouwen in het IJmeer makkelijker, zo stellen ze. Niet erg baanbrekend want dijken leggen gebeurt hier al tig jaar. En deze dijk zagen we jaren geleden al in toekomstverkenningen voor het IJmeer. Er zou ook met de bevolkingsgroei en natuurwaarden rekening zijn gehouden. Het enige bijzondere aan dit plan is dat het met droge ogen wordt voorgesteld terwijl de helft van onze gemeenten dit jaar al niet meer groeit in inwonertal en de verwachting is dat de bevolking gaat afnemen. Niettemin presenteerde staatssecretaris Tineke Huizinga het plan enthousiast.

Helemaal onopgemerkt zijn onze inspanningen nu ook weer niet gebleven. Onze nieuwe staatssecretaris heeft bij het feestje van de 75-jarige Afsluitdijk geroepen dat de plannen van milieuorganisaties om het IJsselmeer zout te maken onhaalbaar zijn. We mogen aannemen dat met deze karikatuur ons pleidooi wordt bedoeld om voor 2050 tot herstel van het estuarium te komen (zie deze IJsselmeerberichten). Kennelijk is over het hoofd gezien dat het ons gaat om af te sluiten verbindingen met open zee, zodanig dat het gebied voor het overgrote deel zoetwaterbekken blijft. Als dit de precisie illustreert waarmee het kabinet het debat over de toekomst van het IJsselmeergebied in wil gaan dan wordt het nog wat. Wellicht moeten we ons afficheren als de "young angry éminence grise" om gehoor te krijgen.

Het lijkt er nog niet op dat iedereen in het kabinet ervan is doordrongen dat in één van de zes beleidspijlers een duurzame leefomgeving is beloofd om de wereld beter achter te laten dan ie werd aangetroffen. In ieder geval heeft men ook niet begrepen dat het IJsselmeergebied een internationaal beschermd natuurgebied is, waarvan aantasting niet is toegestaan zonder verregaande bewijsvoering van een breed gediend maatschappelijk belang, inzicht in de schadelijke effecten en de compensatie. Overigens zit de stemming er al goed in. Zo lezen we in het VNO-NCW-blad Forum (u weet wel de werkgeversorganisaties die zich inmiddels zorgen maken over het milieu) dat grote projecten nu altijd sneuvelen. Ter gelegenheid van de 75-jarige Afsluitdijk poneren ze de stelling dat die er heden ten dage niet had gekomen vanwege alle bestuurlijke, wettelijke en inspraakprocedures. Afgezien van de onzin, de Betuweroute komt er tegen alles en iedereen in, is het wel grappig dat wij nu juist streven naar het deels ongedaan maken van de afsluitende effecten van die dijk. Een verbeterde Oosterscheldedam bouwen is natuurlijk een enorm project. Het verschil met vroeger is nu juist dat hiermee vele maatschappelijke doelen zijn gediend. Het zijn dit soort verzoenende concepten die de toekomst hebben. Wij weten waar we met de IJsselmeervereniging voor moeten gaan...

Marten Bierman



Verkort verslag van de Algemene Ledenvergadering in Lelystad

SUSETTE LUGER

De IJsselmeervereniging was te gast in het Nieuw Land Erfgoedcentrum (NLE). Onder het genot van een kopje koffie verzamelde zich in totaal 45 leden in het restaurant van het NLE. Daarna, in de vergaderzaal, opende Herman Verheij, onze vaste dagvoorzitter, de Algemene Ledenvergadering. 12 Leden hadden zich afgemeld. Bij het agendapunt mededelingen werd goed merkbaar dat leden zeer betrokken zijn bij de doelstelling van de IJsselmeervereniging. Veel vragen en opmerkingen werden op de agenda gezet over ontwikkelingen in en rond het IJsselmeer. Zo werden verschillende onderwerpen toegevoegd, zoals de drijvende woningen, strekdam IJmeer en Zendermast Lopik. Bij de mededelingen stelde Susette Luger voor om de oude vlag, "het relikwie", van de Vereniging tot Behoud van het IJsselmeer toe te vertrouwen aan het Nieuw Land Erfgoedcentrum. De vlag heeft dan zijn plek bij het historisch archief en zal op deze manier beter bewaard blijven. De ALV vond dit een goed idee en de "oude" vlag werd officieel overhandigd aan de heer Geurts, conservator van NLE en onze gastheer.

Het verslag van de ALV zaterdag 8 april 2006 te Muiderd werd zonder opmerkingen vastgesteld.

Het Bestuursverslag werd toegelicht door Marten Bierman; de 1e fase van de werkzaamheden van de stichting Verantwoord Beheer IJsselmeer zijn afgerond. In 2006 is hard gewerkt door de partners om op 13 maart j.l. een lange termijn visie neer te leggen. Het VBIJ symposium heeft veel aandacht gekregen. Het "zware werk"; dat wil zeggen de verschillende planprocedures liggen nu onder verantwoordelijkheid van de stichting VBIJ. In april 2006 is ook de coördinator aangesteld voor de stichting VBIJ. In de eerste periode heeft Marten Bierman, onze voorzitter, het voorzitterschap van de stichting VBIJ bekleed. Nu is in 2007 de tweede periode aangebroken en is Jacob van Olst, directeur van Het Flevo-landschap, voorzitter. Daarmee heeft Marten Bierman meer tijd gekregen om zich samen met de andere bestuursleden meer te concentreren op de IJsselmeervereniging.

In het bestuursverslag zijn enkele belangrijke ontwikkelingen genoteerd en verder zijn de alle

planprocedures uitvoerig aan bod gekomen in de IJsselmeerberichten. Jan Baron licht nog enkele actuele ontwikkelingen toe.

Vanuit de vergadering komen de commentaren voor het bestuur voor het realiseren van de stichting VBIJ. Men vraagt zich af hoe het zit met de daling in het ledenaantal. Het bestuur is zich bewust van het dalende ledenaantal maar weet dat het minder sterk terugloopt. Het is een van de opgaven voor het bestuur voor komend jaar om te zorgen dat het ledenaantal op zijn minst stabiel blijft.

Jaarrekening

Joost Waals lichtte de jaarrekening toe. In de jaarrekening zie je ook dat de contributie inkomsten stagneren, met name omdat het ledenbestand vergrijsd. Veel mensen zeggen op wanneer zij in de pensioengerechtigde leeftijd komen. Wel is het zo dat de kern die overblijft wel de harde kern van de vereniging is. Het bestuur heeft vertrouwen in de leden. In 2008 zal de jaarlijkse bijdrage voor Landschap Noord-Holland (LNH) worden geëvalueerd. Deze bijdrage is voor de diensten (secretariaat en administratie) die geleverd worden door LNH. Onder activiteitskosten vallen de kosten voor de beleidsraad maar ook voor procedures zoals die tegen de bebouwing in de Zuidpolder-Oost van Edam-Volendam en IJburg fase 2. Wat verder opvalt is dat er in 2006 nog subsidie van de overheid en subsidie van stichting Doen voorkomen in de jaarrekening, dit zal in 2007 niet meer het geval zijn.

Kascommissie

De kascommissie, bestaande uit Ruud Schutte en Paul Slingerland, is bijeengevoegd. Zij hebben kennis genomen van de financiële stukken en deze uitvoerig met Joost besproken. De Kascommissie heeft geen ongerechtigheden gevonden en de ALV verleent de penningmeester decharge. De kascommissie wordt decharge verleend door de ALV en de nieuwe kascommissie bestaat uit Paul Slingerland en Nico Papineau Salm. Bedankt daarvoor!

Begroting 2007

Er is voor meerdere jubileumactiviteiten begroot, dit voor het jubileum van het IJ-

sselmeer, 75 jaar Afsluitdijk en het jubileum van de vereniging zelf, 35 jaar.

De begroting wordt aangenomen door de ALV.

Uitbreiding Algemeen Bestuur

Er hebben zich naar aanleiding van de oproep in de IJsselmeerberichten van december 2006 twee kandidaten aangemeld voor een bestuursfunctie. Lex van Rootselaar uit Barneveld en Frans Hijmans uit Sneek. Zij stellen zich voor aan de ALV. Via de IJsselmeerberichten in juni (dit nummer) worden Frans Hijmans en Lex van Rootselaar nog een keer voorgesteld. Er kan dan binnen 6 weken na het verschijnen van de IJsselmeerberichten bezwaar worden gemaakt bij het bestuur. Indien er geen bezwaren zijn worden deze kandidaatleden officieel bestuurslid.

Jan Baron en Marten Bierman zijn in functie vanaf 2000, Joost Waals anderhalf jaar later. Marten Bierman, Jan Baron en Joost Waals, het dagelijks bestuur, stellen zich herkiesbaar voor één jaar.

Het dagelijks bestuur wordt onder applaus wederom gekozen door de ALV.

Enkele onderwerpen die toegevoegd waren aan de agenda

De heer Didden brengt de drijvende woningen onder de aandacht. In de Loosdrechtse plassen en in Friesland vind je steeds vaker deze woningen. De overheid is enthousiast over drijvende woningen. Jan Baron weet dat de stichting Reinwater onderzoek gedaan heeft naar het milieueffect van drijvende woningen. Het milieueffect is niet altijd positief, de kwaliteit van het stilstaande water onder de woning gaat achteruit en gaat dood. Om dit te voorkomen moet er een propeller onder de boot voortdurend in beweging blijven. Momenteel zijn er plannen om in Hoorn jachthaven Schelphoek 25 drijvende woningen te bouwen. Er is voor drijvende woningen ook een woonbestemmingplan wijziging nodig. Ook in de Pampushaven bij Almere zijn er plannen.

Kees van Baalen maakt zich zorgen over de plannen van Amsterdam om een 'knip' te maken in de strekdam die in het IJmeer ligt, langs de vaargeul vanuit de Oranje-



Overhandiging van de vlag aan Dhr. Geurts

sluizen. Dit om de recreatievaart van en naar IJburg te reguleren. In Amsterdam is een hoorzitting geweest over die 'knip'. Iedereen was voor behalve de SP. Er lijkt weinig meer aan te doen. De leden vinden het jammer dat dit zomaar kan, de strekdam is bijzonder geliefd bij wandelaars en men vindt over het algemeen dat het een cultuurhistorisch object is. Er wordt besloten dat de IJsselmeervereniging om opheldering gaat vragen aan de desbetreffende afdeling van Rijkswaterstaat en tevens zal de Vereniging Schuttevaer, de branche vereniging voor de beroepsvaart, op de hoogte worden gesteld. De IJsselmeervereniging is in de veronderstelling dat de strekdam er ligt tegen het dichtslibben van de vaargeul. Ook wordt de 'knip' achteraf nu gebruikt voor compensatie van IJburg door van het uiteinde van het eiland een vogeleiland te maken. De bomen moeten dan gekapt.

Het bestuur van de vereniging is verder van mening dat het wel noodzakelijk is om in beroep te gaan tegen IJburg fase 2. De gemeente Amsterdam krijgt niet zonder meer een vrijgeleide om verder te bouwen.

De heer Hoevers is van mening dat de IJsselmeervereniging toch ook met alter-

natieven moet komen voor bijvoorbeeld de plannen van Almere-Dubbelstad. Deze huizen kunnen ook op het land worden gebouwd, dan is de brug ook niet nodig.

De heer Vlaardingerbroek is zorgelijk over de expansiedrift van Lelystad, bijvoorbeeld in de Baai van Eesteren.

De heer Venema vraagt of men zich bewust is van consequenties van een brakwater zone; bijvoorbeeld opkomst van muggen, malariamuggen.

Marc van Ravels, voorzitter beleidsraad vroeg hoe de IJsselmeervereniging nu in de stichting VBIJ zit. Marten Bierman lichtte toe dat de positie van de IJsselmeervereniging gelijkwaardig is in de stichting VBIJ. De lidorganisaties zijn onafhankelijk. De IJsselmeervereniging heeft ruimte voor procedures en heeft totale vrijheid van handelen.

Na deze uitgesproken vragen en zorgen ging de dagvoorzitter over op de laatste punt van de vergadering; de rondvraag. Er werd naar slib gevraagd, of dit nu werkelijk een probleem is. Het bestuur ziet het slib niet als nieuw fenomeen, maar wel iets waar verbetering in kan worden gebracht,

zie de lange termijn visie van de stichting VBIJ. Verder vroeg men zich af of de wethouder Duivestijn van Almere het plan van de vereniging 'De Zuidvaardershaven' wel kent. Hier zal het bestuur daar aandacht aan besteden. Zeker ook in het kader van de Noordvleugel ontwikkelingen. Verder maken de leden zich zorgen over de status als Wetland, wat het IJsselmeer toch is, trekt niemand van gemeenten en provincies zich hier iets van aan? Ook vindt men dat de stichting VBIJ duidelijker een geluid in de media moet laten horen.

Joost Waals vroeg de ALV om instemming met het voorstel om de jaarrekening niet meer vergezeld te laten gaan met een verklaring van de accountant. Dit was altijd omdat de IJsselmeervereniging structurele - en projectsubsidies van de overheid ontving en men dus verplicht was hiertoe. Er werd besloten dat er volgend jaar geen accountantsverklaring nodig is maar dat deze vraag volgend jaar terug komt op de agenda.

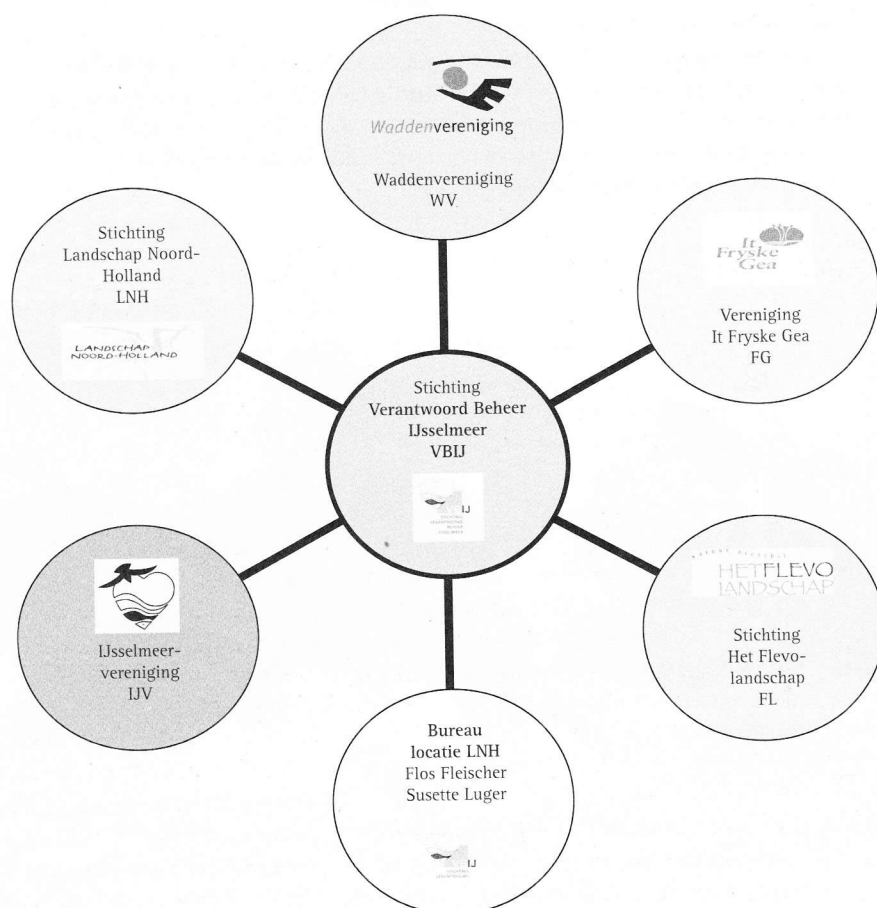
Gezien alle ontwikkelingen in en rond het IJsselmeer werd besloten onder applaus dat de vereniging nog steeds recht van bestaan heeft en dus ook blijft bestaan. ■



Van links naar rechts: Joost Waals, Herman Verheij, Marten Bierman en Jan Baron

2.1 balans per 31 december 2006

	2006		2005	
	€	€	€	€
Activa				
Vaste activa				
Materiële vaste activa		-		550
Vlottende activa				
Vorderingen				
Te vorderen subsidies Ministerie VROM	4.320		5.424	
Overige vorderingen en overlopende activa	2.621		2.078	
		6.941		7.502
Liquide middelen		65.332		78.540
Totaal activa		72.273		86.592
Passiva				
Eigen vermogen		33.217		58.858
Kortlopende schulden				
Crediteuren	6.094		12.966	
Overige kortlopende schulden en overlopende passiva	32.962		14.768	
		39.056		27.734
Totaal passiva		72.273		86.592



De stichting Verantwoord Beheer IJsselmeer is een complementair samenwerkingsverband waarin de vijf organisaties samenwerken voor een verantwoord en dynamische beheer van het IJsselmeer.

De lidorganisaties zijn onafhankelijk. De IJsselmeervereniging heeft ruimte voor procedures en heeft vrijheid van handelen.



2.2 exploitatierekening 2006

	Begroting 2006	Realisatie 2006	Realisatie 2005
	€	€	€
Baten			
Contributies en schenkingen	45.000	48.237	50.599
Subsidies en sponsoring	22.000	22.265	78.412
Overige baten	-	577	20
Som der baten	67.000	71.079	129.031
Lasten			
Beheerlasten			
Bijdrage Landschap Noord-Holland	18.000	18.000	18.000
Secretariaat	2.500	2.802	2.942
Overige beheerlasten	5.500	2.777	9.998
	26.000	23.579	30.940
Activiteitenlasten			
Beleidsraad, vrijwilligers & werkgroepacties	4.000	2.646	2.760
Publiciteit	18.000	17.203	18.234
Projecten	58.328	54.594	45.512
	80.328	74.443	66.506
Som der lasten	106.328	98.022	97.446
Financiële baten en lasten			
Rentebaten	-	1.746	1.064
Rentelasten en bankkosten	-	(444)	(642)
Saldo rentebaten en -lasten	-	1.302	422
Exploitatiesaldo	(39.328)	(25.641)	32.007
Bestemming exploitatiesaldo			
Bestemmingsfonds	(35.369)	(30.829)	30.829
Algemene reserve	(3.959)	188	(6.822)
Bestemmingsreserve	-	5.000	8.000
	(39.328)	(25.641)	32.007

Rondleiding Nieuwland en historisch archief



Soemini Kasanmoentalib presenteerde het project *Te Kust en Te Keur* waar de VBIJ een vervolgsubsidie voor heeft gekregen om draagvlak te krijgen voor het behoud van de elkaar versterkende landschappelijke waarden van water, dijk en waterland.

In Lelystad in het Nieuw Land Erfgoedcentrum ligt het historische archief van de vereniging. De verhuizing van het bureau naar Castricum heeft ons toen doen besluiten alles daar onder te brengen.

Na onze jaarlijkse Algemene Ledenvergadering afgelopen 24 maart hebben we op de tentoonstelling 'Die groote leegte' kunnen zien dat veel van ons archief duidelijk maakt dat de vereniging absoluut van invloed is geweest op de uiteindelijke besluitvorming om de Markerwaard niet in te polderen.

De heer André Geurts, conservator van het NLE heeft ons op de ALV dag een voortreffelijke rondleiding gegeven. De heer Geurts vertelde dat de vereniging een uitstekende collectie bewaard heeft van alle plannen, bestem-

mingsplannen, rapporten en visies over het IJsselmeer/Markermeer. Uit de tentoonstelling kwam ook goed naar voren dat de IJsselmeervereniging sterk was in ludieke acties en rake teksten.

Ook ontzettend leuk was het om de twee 'oude' verenigingsfilms weer te zien. 'Waterweg' en 'IJsselmeer, een kijk op water'. Voor vragen over artikelen uit de IJsselmeerberichten van de afgelopen 35 jaar kunt u terecht in het studiecentrum van het NLE. Dit is geopend van dinsdag tot en met vrijdag van 12.00 uur tot 17.00 uur.

Het studiecentrum is géén uitleencentrum, maar u kunt wel stukken bekijken of kopieën maken. Voor meer informatie kunt u bellen tussen 12.00 en 17.00 uur, telefoon: 0320-225945.



5 Begroting 2007

	Begroting 2007 €	Realisatie 2006 €
Baten		
1. Contributies en schenkingen	45.000	48.237
Subsidies	-	22.265
Overige baten	-	577
Som der baten	45.000	71.079
Lasten		
Beheerlasten		
2. Bijdrage Landschap Noord-Holland	18.000	18.000
3. Secretariaat	2.500	2.802
4. Overige beheerlasten	2.500	2.777
	23.000	23.579
Activiteitenlasten		
5. Beleidsraad, vrijwilligers Et werkgroepacties	3.000	2.646
6. Publiciteit	18.000	17.203
7. Stichting Doen: Proeve van wet	4.540	-
8. Leden varen voor leden	1.000	531
9. Jubileum 75-jarig bestaan IJsselmeer	13.000	-
Stichting Doen: Institutionele lasten i.v.m. oprichting VBIJ	-	11.833
VROM: Water voor Later	-	10.978
VROM: Te kust en te Keur	-	31.122
Overige	-	130
	39.540	74.443
Som der lasten	62.540	98.022
Saldo rentebaten en -lasten	-	1.302
Exploitatiesaldo	(17.540)	(25.641)
Bestemming exploitatiesaldo		
Bestemmingsfonds	(4.540)	(30.829)
Algemene reserve	-	188
Bestemmingsreserve	(13.000)	5.000
	(17.540)	(25.641)

Giften 2007

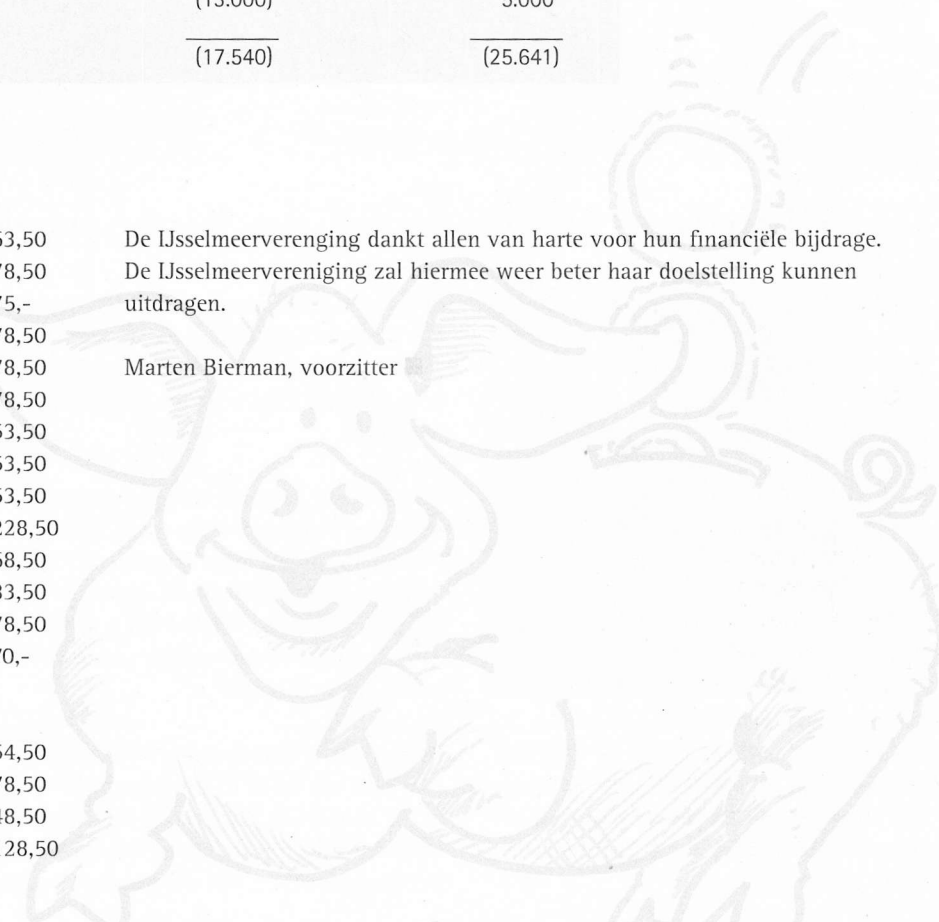
Dhr. G.J. Swalef uit Vlissingen	€ 63,50
Dhr. R. Noordbergen uit Amsterdam	€ 78,50
Gemeenteraad Gaasterlân, Balk Maritiem BV te Muiden	€ 75,-
Dhr. H.D. de Jong uit Broek	€ 78,50
WSV Durgerdam te Amsterdam	€ 78,50
KNZRV te Muiden	€ 53,50
Dhr. H. van Leeuwen uit Haarlem	€ 53,50
Dhr. C. van Meyenfeldt uit Amsterdam	€ 53,50
Dhr. H.E. Bakhuizen uit Huizen	€ 228,50
Dhr. T. Hoevers uit Amsterdam	€ 68,50
Dhr. H. Barla uit Zuidwolde	€ 83,50
Dhr. J.S. Rademaker uit Muiden	€ 78,50
WSV Zuiderzee te Amsterdam	€ 70,-

Anoniem:

NN	€ 54,50
NN	€ 78,50
NN	€ 48,50
NN	€ 128,50

De IJsselmeerverenging dankt allen van harte voor hun financiële bijdrage.
De IJsselmeervereniging zal hiermee weer beter haar doelstelling kunnen uitdragen.

Marten Bierman, voorzitter





Mijn naam is Frans Hijmans, ik ben 67 jaar en afgestudeerd Sociaal geograaf richting westerse stad en platteland met de keuze vakken economie, publiek recht en milieukunde.

Frans Hijmans



Ik heb gewerkt bij het Instituut voor Milieuvraagstukken van de VU, Gemeente Amsterdam op het gebied van Stadsvernieuwing (Gordel 20-40) en Wonen Boven Winkels. Daarna heb ik een zestal jaar als "éénpitter" gewerkt bij een aantal (deel)gemeenten als projectleider en als interim-manager. Ik ben directeur geweest van het semi-geprivatiseerde bureau Onderzoek en Statistiek in Haarlem en mijn laatste baan was directeur stadsontwikkeling bij de gemeente Sneek. Naast mijn werk heb ik veertien jaar lesgegeven aan de Hoge School Amsterdam (planologie, projectorganisatie en beleidsprocessen voor de KHTO-opleiding Stedenbouw). Ik heb een groot aantal jaren bestuurs-

en projectfuncties gedaan bij de Vereniging Stadswerk Nederland.

Ik ben geen lid (meer) van een politieke partij, maar achter de schermen probeer ik nog wel eens raadsleden te adviseren om gemeenten in Friesland te genezen van hun grootgroei-syndroom. Ik wil graag nog wat doen op maatschappelijk relevant gebied, waarbij ik als beperking moet aanvoeren, dat ik 's zomers meestal een maand of drie ga spelevaren.

Samen met Lex gaan we voor de verbindende schakel zorgen tussen Beleidsraad en Bestuur. ■

Lex van Rootselaar

Tijdens de ledenvergadering op 24 maart 2007 in Lelystad, hebt u mij als kandidaat-bestuurslid geaccepteerd, maar ik zou mij graag wat uitgebreider introduceren, voordat ik daadwerkelijk tot het bestuur toetreed.

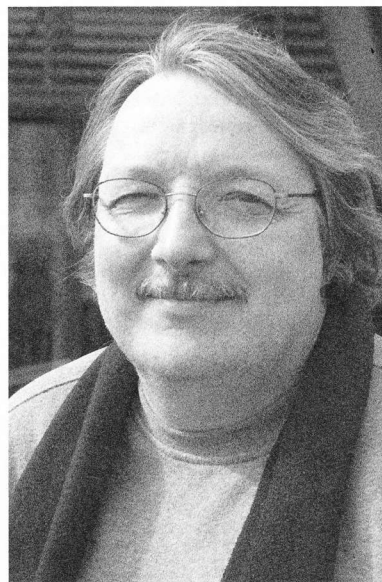
Ik ben Lex van Rootselaar en heb al lang affiniteit met het IJsselmeer.

Ik ben geboren in 1954 en heb sindsdien altijd in de Randstad gewoond. Na mijn gymnasium B heb ik aan de Universiteit van Amsterdam sociale geografie gestudeerd en ben ik in 1982, na een stage bij het projectbureau Almere van de Rijksdienst voor de IJsselmeerpolders, als planoloog afgestudeerd op het systeem van ruimtelijke ordening in de IJsselmeerpolders. Daarna heb ik eerst als beleidsmedewerker verkeersveiligheid en -na een korte onderbreking bij adviesbureau McKinsey&Company, als organisatieadviseur gewerkt bij het Ministerie van Verkeer en Water-

staat. Sinds 1990 heb ik zelfstandig als organisatieadviseur voor (besturen van) stichtingen en verenigingen gewerkt.

Daarbij heb ik mijn hobby van het besturen gecombineerd met mijn werk, want intussen heb ik al ongeveer zestig jaren ervaring als bestuurslid (bijvoorbeeld bij de Consumentenbond, bij de stichting Zuid-Hollands Landschap en bij verschillende sportverenigingen), als commissaris en als toezichthouder bij allerlei soorten verenigingen en stichtingen, zoals woningbouwcorporaties, RIAGG en bibliotheekcentrale. In 1998 heb ik kortdurend een bijdrage geleverd aan het functioneren van de voorloper van de IJsselmeervereniging.

Binnen de IJsselmeervereniging wil ik mijn deskundigheid en ervaring vooral inzetten op het gebied van de ruimtelijke ordening, contacten



met (rijks)overheid en de interne organisatie en het functioneren van de vereniging. Daarom heb ik me als kandidaat-bestuurslid aangemeld.

Ik ben van plan en hoop een waardevolle bijdrage te gaan leveren aan de doelen van de vereniging en hoop op (en verwacht) een vruchtbare samenwerking met mijn medeleden. ■



VBIJ in de media



01-06-2007	Uitzending KRO radio	VBIJ visie 75 jaar Afsluitdijk	Flos Fleischer, interview	27-03-2007	Milieuraad Almere	IJsselmeervereniging en Zeespiegelstijging Waterstad IJmeer	Jan Baron
28-05-2007	NOS tv	VBIJ visie, 75 jaar Afsluitdijk		14-03-2007	Volkskrant	Rampzalig, De Kwade toekomst'	Thilde Kuit, compartimentering
27-05-2007	Vroege Vogels, Radio	VBIJ visie, 75 jaar Afsluitdijk	Jacob van Olst, interview	14-03-2007	Noordhollands Dagblad	Symposium '75 jr.Afsluitdijk, doorsteek naar toekomst'	artikel over VBIJ visie
19-05-2007	Reformatorisch Dagblad	VBIJ visie, 75 jaar Afsluitdijk	Jacob van Olst, interview	13-03-2007	Omroep Fryslan, Mevrouw Zandstra	Symposium '75 jr.Afsluitdijk, doorsteek naar toekomst'	Marten Bierman, interview
10-05-2007	Waterforum.net	VBIJ visie, reactie op rapport 'Een ander IJsselmeer'	Jacob van Olst, interview	13-03-2007	RTV Noord-Holland, M. Trompert	Symposium '75 jr.Afsluitdijk, doorsteek naar toekomst'	Marten Bierman, interview
01-05-2007	Geografie themanummer	VBIJ visie, reactie op rapport 'Een ander '75 jaar Afsluitdijk, de mythe doorgeprikt, IJsselmeervereniging IJsselmeer'	Jacob van Olst, Marten Bierman, interview	13-03-2007	Radio 1, Rob Trip	Symposium '75 jr.Afsluitdijk, doorsteek naar toekomst'	Jacob van Olst, interview
28-04-2007	Dagblad Trouw	'75 jaar Afsluitdijk, doorsteek naar toekomst'	Marten Bierman, interview				
30-03-2007	Waterkampioen						

Strekdam

JAN BARON



Van Rijkswaterstaat, hoofd van het Waterdistrict Noord-Holland heeft de IJsselmeervereniging op 11 mei een brief ontvangen. Onze brief wordt aangemerkt als zienswijze (art. 4.8 van de Awb) en wordt meegenomen in het uiteindelijke besluit op de vergunningsaanvraag van de gemeente Amsterdam.

Castricum, 20 april 2007, aan Rijkswaterstaat Directie Noord-Holland,

Betreft: 'knip in de strekdam in het IJmeer'

Geachte heer,

Als wij goed geïnformeerd zijn bereidt de gemeente Amsterdam een plan voor, waarbij de strekdam in het Buiten-IJ in tweeën wordt gedeeld door een coupure van tweehonderd meter, met als doel de pleziervaart vanuit IJburg de toegang tot het IJmeer te vergemakkelijken.

Uit navraag blijkt dat u de verantwoordelijke bent over de scheepvaart, de strekdam en nautische baggeren in het IJmeer.

De IJsselmeervereniging meent dat deze strekdam als doel heeft om de dichtslibbing van de hoofdvaargeul naar het noorden van het land te voorkomen. Zo'n coupure zou deze functie kunnen verminderen en een voortdurend baggeren vereisen. De kosten daarvan komen niet ten laste van de stad, omdat het op diepte houden van hoofdvaarwateren een Rijkstaak is. Het lijkt onrechtvaardig om zulk voordeel voor de IJburgers uit algemene middelen te bekostigen.

Het voordeel van de verkorting van de pleziervaartroute is slechts gering, omdat de pleziervaart gemakkelijk de kop van de huidige strekdam kan ronden. De gemeente Amsterdam voert aan dat het afgesneden stuk strekdam dan als

vogelgebied kan gelden en ingreep aan als "natuurcompensatie" voor IJburg. Dat zou dan al uit de plannen voor IJburg moeten blijken. De gemeente wil een kapvergunning verlenen of heeft een kapvergunning verleent voor de bomen, die al op de dam staan. Het plan behelst derhalve meer een stuk natuurvernietiging.

Aan de coupure kleeft ook nog een gevaar, omdat de beroepsvaart, komend uit de Oranjesluizen onverwacht wordt geconfronteerd met een dwars inkomende stroom van kleine (snelle) vaartuigjes en zeilbootjes.

De IJsselmeervereniging vraagt zich af hoe Rijkswaterstaat de veiligheid van de recreanten en van de beroepsvaart aldaar kan handhaven.

Verder is zij verrast over het feit van dat de 'knip' lijkt te worden uitgevoerd gezien de ingrijpende consequenties.

De IJsselmeervereniging ontvangt graag een reactie van u hierover.

*Met vriendelijke groeten,
namens bestuur,*

*J.H. Baron
Secretaris*

IJV bouwt mee aan VBIJ visie

MARTEN BIJMAN

VBIJ toekomstvisie: de koers is uitgezet, nu van dromen naar daden...

Een jaar geleden mocht ik als voorzitter de contouren van onze lange termijn visie onthullen op het eerste congres van de stichting Verantwoord Beheer IJsselmeer (VBIJ). De ingeligste basisprincipes werden overhandigd aan toenmalig staatssecretaris van Geel van milieu (zie de achterpagina van IJsselmeerberichten maart 2007). Sinds dien is veel werk verzet in de expertmeetings door onze deskundigen samen met die van de vier zusterorganisaties waarmee we samenwerken in de stichting VBIJ. Ons credo: "het IJsselmeer als estuarium: een buitengewone binnensee" is nu zover uitgewerkt dat het zich als een serieuze optie kan meten met andere partijen als het gaat om de denkrichting over de inrichting van het gebied.

Onze droom, ons streefbeeld is het nu door dijken gedeelde watergebied weer tot een geheel samen te smeden, zodat natuurlijke stromingsprocessen van de rivieren naar zee weer een kans krijgen. Daarbij willen we de natuur zo veel mogelijk het werk laten doen, maar onder menselijke regie: de veiligheid mag niet in gevaar komen. Dat is geen romantische dagdroom, maar naar ons idee het enige haalbare scenario als wordt bedacht met welke natuurkrachten wij te maken hebben en zullen krijgen.

Klimaatverandering zal ons confronteren met verhoogde watertoevoer via de grote rivieren en superbuien met veel neerslag ineens op eenzelfde plek. De noodzaak dat te bergen en af te voeren biedt kansen om weer stroming te introduceren. Daarvoor zijn te openen dijken nodig. Dat maakt het mogelijk om het slib (weer net als vroeger) verdund af te voeren, en bodemreliëf te herstellen. Het wegkwijnende bodemleven en daarmee de vis en vogelstand krijgen zo kansen zich te herstellen. Dankzij de geopende maar te sluiten dijken, te beginnen met de dijk Enkuizen-

Lelystad is een vrijere wateruitwisseling tussen grote gebieden mogelijk. Ook de nu 75-jarige Afsluitdijk is aan een grote beurt toe en kan daarna voor zijn nieuwe taak geschikt gemaakt worden. Dat geeft ook meer gelegenheid tot kwaliteitsverbetering, afwisseling en peilvariatie. Een bescheiden brakwaterzone in de buurt van de Afsluitdijk zal het gevolg zijn. Zeespiegelstijging zal echter dwingen tot peilverhoging om te kunnen blijven spuien. Een stroming van zoet rivierwater naar zout zeewater komt op gang. Zo wordt verzilting beperkt gehouden opdat het zoetwaterbekken behouden blijft voor leidingwater en landbouw in tijden van droogte. De gevolgen van deze onvermijdelijke peilverhoging voor de bestaande dijken laten zich verzachten met strategisch gekozen vooroever ontwikkelingen en rietvelden. Op die manier is golfoploop bij storm af te remmen en is dijkverhoging minder nodig. Ook zal overstromingsgevaar meer worden geplaagd in een beleid van weloverwogen acceptatie van water over de dijk op plaatsen waar het binnendijks kan. Overstroombare dijken zijn ook voor Rijkswaterstaat IJsselmeergebied geen nachtmerrie meer. Daarmee krijgt het IJsselmeer zijn eigen uiterwaarden. Te denken valt allereerst aan bijvoorbeeld de Oostvaardersplassen, die wel wat vers water gebruiken kan. De ernst van de

situatie kan noodzaken tot exit-strategieën voor bepaalde gebieden. Er zijn al laaggelegen oceaaneilanden die overeenkomsten hebben gesloten met het hogergelegen Australië om daarheen te evacueren als het waterpeil te hoog wordt. Nieuw is dat ook voor ons land niet als we denken aan de ontruiming van het eiland Schokland. Realisering van onze droom heeft in ieder geval het tij mee. Steeds scherper is men zich ervan bewust aan 't worden dat onze ruimtelijke inrichting klimaat- en waterbestendig moet zijn om hier op lange termijn droge voeten te houden. Veel al gemaakte fouten zullen de komende tijd moeten worden hersteld en nieuwe, zoals buitendijks bouwen moeten worden vermeden. Ook hierbij speelt een natuurverschijnsel ons in de kaart, namelijk de bevolkingsontwikkeling. Ons land vergrijsd en ontgroent. Na een periode van enorme bevolkingsgroei nadert nu een bevolkingdaling. In de helft van de gemeenten groeit de bevolking nu al niet meer. De naoorlogse geboortegolf mondt momenteel uit in een vergrijzingsgolf die omstreeks 2030 begint weg te ebben als een grote uitvaartgolf. Tegelijkertijd zijn er uit deze golf in de jaren zeventig veel minder kinderen geboren dan daarvoor gebruikelijk. Dit betekent nu een gebrek aan opvolgers op de arbeidsmarkt en straks een over-



De Afsluitdijk: Een primaire dijk die de veiligheid dient, maar een onnatuurlijke barrière vormt

schot aan leegkomende woningen. Voor nu beraamde buitendijkse nieuwbouwplannen voor na 2030 zullen de bewoners ontbreken en hebben die bovendien de keus om elders op het oude land inmiddels leeggekomen bestaande woningen te betrekken. Deze plannen worden dus overbodig. Verwachtingen als zouden veel mensen van buiten hier naartoe komen zijn te optimistisch. Ook elders vergrijsst men of is dat proces zelfs al eerder ingetreden. En daar bovenop komt nog de snel toenemende emigratie. Gegeven de stijgende pensioendruk op de jongeren ten behoeve van de vele ouderen zal die emigratie zeker niet afnemen. Dit werpt ook een ander licht op de te ramen opbrengsten van rood voor groen waarop wordt gespeculeerd. Als de winsten op rood (zoals buitendijkse bebouwing in het IJmeer) teleurstellen zal er voor groen (majeure natuurverbetering ter compensatie) niet of nauwelijks wat overschieten. Het is daarom raadzamer ervan uit te gaan dat natuurontwikkeling meer moet worden

gezien als een vorm van veiligheidsbehoud en volksgezondheid en ook uit daarvoor bestemde budgetten dient te worden gefinancierd.

Deze lange termijnvisie zal verder moeten worden uitgebouwd. Daarvoor is er ook nog wel even de tijd want we zijn uitgegaan van een tijds-horizon gericht op 2050. De snelheid waarmee problemen verergeren zal de noodzaak tot ingrijpen vervroegen. We staan er ook niet alleen voor, sommigen hebben we al overtuigd, anderen zullen volgen, aan het debat hebben we in ieder geval richting gegeven. Als vereniging deden we dat eerder. Het begon al in 1973 met het plan Waterlely. Jarenlang was dat een

welkome handleiding voor onze aanpak. Het terugkaatsen van aanspraken op nieuw land naar het oude land. De Markerwaard ging ermee van de kaart. Zo'n richtingbepaling heeft zijn nut bewezen. Het leidt het eigen denken en doen in goede banen, helpt hoofd en bijzaken vroegtijdig van elkaar te onderscheiden: het maakt onze inspanningen doelgerichter en daarmee doeltreffender. Het inspireert ons om al het ondankbare reactieve monnikenwerk te blijven verrichten via protest en bezwaar opdat het onomkeerbare wordt voorkomen en de toekomst wordt opengehouden voor de droom. Het maakt anderen ook duidelijk waar we staan en waar we heen willen. ■

VBIJ: meer dynamiek in het IJsselmeer

JOHAN STUART/SUSETTE LUGER

Op 13 maart heeft de stichting Verantwoord Beheer IJsselmeer een groot symposium georganiseerd in het Zuiderzeemuseum in Enkhuizen. Het was de eerste in een reeks van drie, een tweede komt in het najaar, georganiseerd door Deltares en derde door VBIJ en Deltares gezamenlijk. De aanleiding was het 75-jarig jubileum dit jaar van de Afsluitdijk en dus ook het IJsselmeer. De VBIJ beoogt te komen tot een gezamenlijk en duurzaam streefbeeld voor het IJsselmeergebied. De problemen in het gebied zijn zodanig dat ingrijpen echt nodig is. Denk daarbij aan klimaatverandering, het slibprobleem, de ontwikkeling van de visstand, het verdwijnen van de driehoeksmossel. De VBIJ wil terug naar een meer estuarien karakter van het IJsselmeer. Meer openheid in de Afsluitdijk en Houtribdijk zodat uitwisseling met de Waddenzee mogelijk wordt gemaakt.

Tijdens het goed bezochte symposium werd ook een gebiedsvisie op de Waterlandse kust 'Te Kust en Te Keur' overhandigd aan gedeputeerde A. Greiner. Dit is de eerste stap, een bouwsteen voor een interprovinciaal streekplan en gaat verdere verrommeling van de IJsselmeerkust tegen.

De VBIJ visie werd positief ontvangen, vooral thema's duurzaamheid en klimaatbestendig hebben prioriteit. Maar hoe men dat kan invullen blijft uiteenlopend, namelijk: veiligheid is voor velen nog steeds synoniem met het "buiten de deur" houden van water. Dat is juist het tegenovergestelde wat de stichting VBIJ in de toekomst als realistisch ziet. Demografische ontwikkelingen ontnemen de noodzaak om buitendijks te bouwen, wat ook haaks staat op klimaatbestendigheid.



Van links naar rechts: prof. dr. E. Dussink, ir. M. Bierman en drs. T. Bade



ing. J. van Olsf

Schiphol Twee? Nee dus!



MARTEN BIJMAN

Voor een tweede nationale luchthaven die via de achterdeur alsnog in Flevoland wordt gesitueerd behoeven we steeds minder te vrezen. Schiphol I moet nog maar zien het hoofd boven water te houden op de plek waar het nu ligt. De internationale concurrentie is moordend. Daarmee is de lucht echter nog niet geklaard. Bij het verschijnen van het rapport "De toekomst van Schiphol" van het Ruimtelijk Planbureau omarmde onze kersverse minister van verkeer en waterstaat Camiel Eurlings maar vast de ontvouwde gedachte van een filiaal nabij Lelystad. Daarmee moet Schiphol worden ontlast, vindt hij. Aldus spreekt hij voor zijn beurt want over de positie van Schiphol op langere termijn is nog niets beslist en moet nog veel worden onderzocht. In ieder geval zijn de ambities bijgesteld en terecht. Openlijk wordt gesproken over de onzekere toekomst van Schiphol. De groei in aantallen passagiers zakte in de periode 2001-2006 terug tot een derde en het aantal vliegbewegingen steeg nog maar met 5% (tussen 1996-2001 met 43%). Schiphol wordt voorbij gestreefd door anderen, zoals bijvoorbeeld Madrid en vliegvelden in het Middenoosten en Azië. Op de internationale ranglijst zakte het van de negende plaats (2005) naar de twaalfde plaats in 2006. In het vrachtverkeer was de daling van de vijftiende plaats naar de zestiende in 2006. Er is dan ook meer aan de hand.

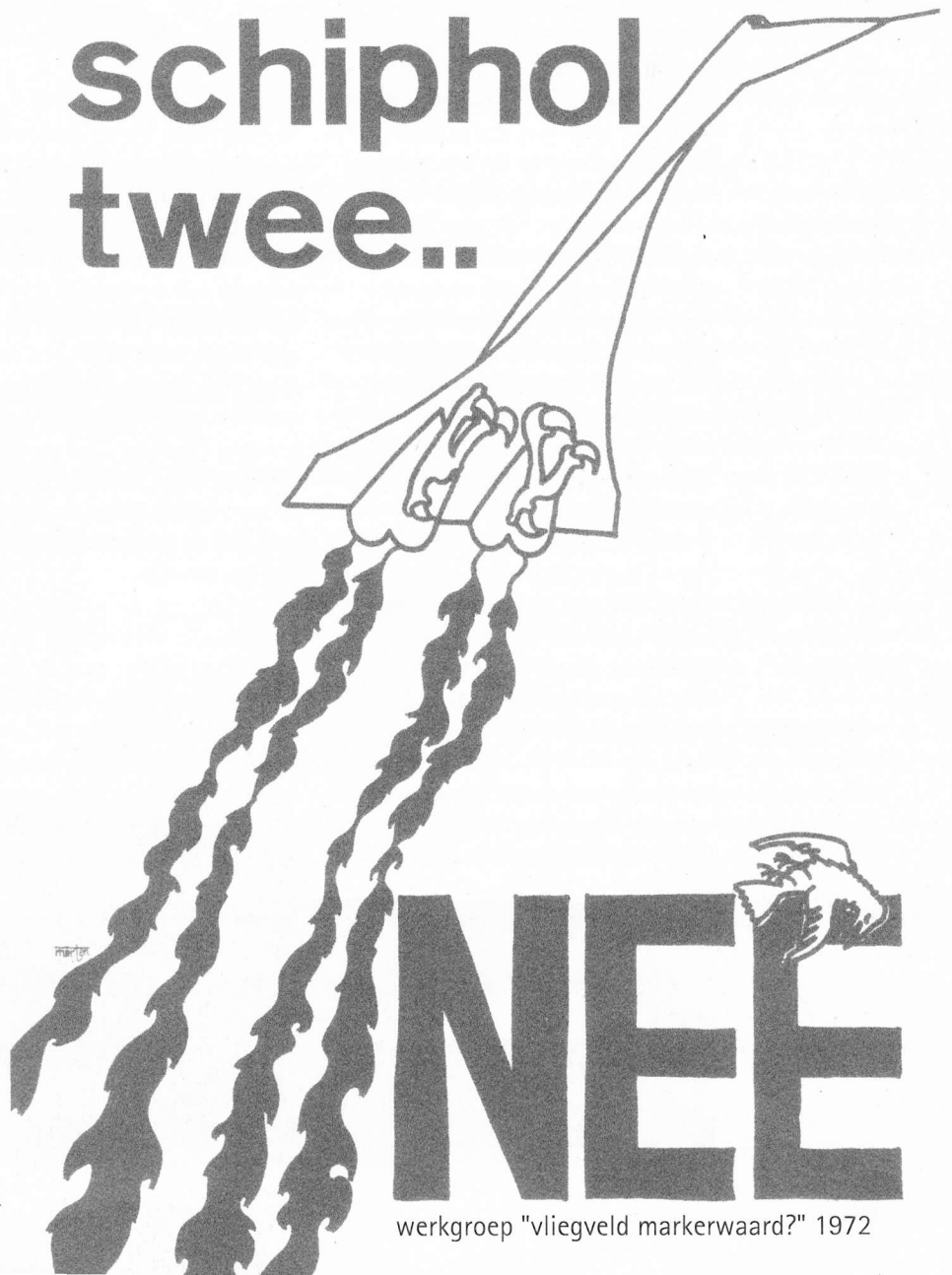
Allereerst is het de vraag of Schiphol nog wel de overstapluchthaven blijft waarvan de groei moet komen. Niet alleen kunnen de passagierstromen zich (verder) verleggen naar andere luchthavens met een soortgelijk concept in de buurt zoals Londen of Parijs. Het concept zelf wordt ondermijnd doordat steeds meer kleinere vliegtuigen nu ook de intercontinentale vluchten over de oceanen mogen maken zodat ze door rechtstreeks te vliegen dure havengelden vermijden en tijd winnen zodat per vliegtuigstoel meer rendement wordt gehaald. De kansen voor Schiphol zijn er niet beter op geworden sinds de eigen home-carrier KLM is gefuseerd met Air France. Zo'n thuishavenfunctie is de kurk waarop dit hub-concept drijft. Bij de fusie is de afspraak gemaakt dat Schiphol nog acht jaar als mainport zal blijven bestaan naast het Parijse Charles de Gaulle. Gegeven het bestuurlijke overwicht is het denkbaar dat onder druk van de concurrentie de Fransen op den duur kiezen voor Parijs. In een dergelijk stadium aankomen met een verhuizing van de charters, prijsvechters en laagwaardige lawaaïge vrachtluchten naar Lelystad is vanuit de branche zelf gezien dus veel te snel.

Ook Schiphol schijnt er geen trek in te hebben. Daarmee komt dan de werkelijke afweging boven water.

Er is namelijk helemaal geen rekening mee gehouden dat de huidige te verlengen startbaan van Lelystad ingeklemd ligt tussen erkende natuurgebieden waaronder het Markermeer. Daar geldt wetgeving die eist dat eventuele ingrepen zijn te rechtvaardigen vanuit een breed maatschappelijk belang en dat de schade moet worden gecompenseerd. Het verplaatsen van tweede en derde rangs luchtvaart naar internationaal beschermd natuurgebied dient zo'n belang niet

en zal het daarom niet halen. Ook de kosten voor compensatie (als er al valt te compenseren) maken dat uitwijken met goedkope vluchten duur is en dus snel onvoordelig. En dan hebben we het nog niet over het maatschappelijk verzet waarop zal worden gestuit vanuit het besef dat onze laatste natte natuurgebieden worden geofferd aan vliegen op een koopje met bijbehorend gegrom en gebrom. Dat de nieuwe minister zich enthousiast betoont zal wel liggen aan die eerste honderd dagen die het kabinet de straat op moest. Dan kun je geen dossiers lezen. Hij komt er nog wel achter en anders helpen we wel een handje....

schiphol twee..



werkgroep "vliegveld markerwaard?" 1972

Honderd jaar jong



EVERT-JAN LAMMERS

Oude zeilschepen hebben de toekomst. Tenminste als ze met hun tijd meegaan. Een contradictio in terminis? En wat is de betekenis van lekker rustig wild varen? Volgens Evert-Jan Lammers kun je het meest van het IJsselmeer genieten op een oud zeilschip. Hierna leest u waarom.

Honderd jaar geleden

Meer dan de helft van m'n leven zeil ik op platbodems op IJsselmeer en Waddenzee. Sinds een paar jaar hebben we met ons gezin een Vollenhovense Bol. Ontworpen in het begin van de 20ste eeuw heeft hij de bekende bolle kop voor de zware golfslag aan de lagerwal van de Zuiderzee (www.ssrp.nl). Niet veel later maakte de Afsluitdijk een einde aan deze beruchte lagerwal. En inmiddels ligt Vollenhove in de beschutting van de IJsselmeerpolders.

Het bouwen van zeilschepen zijn ze in Vollenhove niet verleerd. Honderd jaar later - in 2005 - werd bij Huisman in Vollenhove het grootste privé-zeiljacht ter wereld gebouwd. De driemast-schoener Athena (www.royal-huisman.com) is 90 meter lang en oogt klassiek. Maar schijn bedriegt: op zo'n schip kun je met twee vingers in je neus de wereld rond. Met een mast van 60 meter is ze helaas net te hoog voor de Ketelbrug. Sinds de doop is ze dan ook meer in het Caraïbisch gebied gesignaleerd.

Het leuke van de zeilschepen van vroeger - zoals de Vollenhovense Bol - is dat ze nog steeds zeer

geschikt zijn voor het IJsselmeer. Vanaf windkracht 6 wordt het water wild en dan voelen die oude scheepstypen zich in hun element. Het lijkt wel alsof dan ze rustiger worden terwijl de moderne - en veelal lichtere - schepen vaak onrustiger worden. De weekendzeilers blijven dan in elk geval binnen. Dan kun je eindelijk rustig wild varen en zo genieten van dat prachtige - lege - IJsselmeer.

Milieu

Minder leuk is dat de ontwerpen van vroeger niet voldoen aan de milieueisen van vandaag. Zeilvaart is schone vaart, ja, maar vandaag heeft een beetje zeilboot een dieselmotor, kachel, koelkast, douche en een toilet. Sommige hebben zelfs aggregaat, wasmachine en airco.

In Nederland varen duizenden klassieke zeilschepen rond en ze nemen in aantal nog steeds toe. Onze bruine vloot telt alleen al meer dan 500 klassieke charterschepen het merendeel met thuishaven aan het IJsselmeer (www.bbz-charter.nl). Dat is weliswaar maar een fractie van het totale aantal schepen maar om het drukbevaren IJsselmeer en de Randmeren schoon te houden, moeten de moderne milieueisen natuurlijk ook aan de klassieke zeilschepen worden gesteld.

Zo kan veel verbetering worden bereikt op gebied van de onderwaterverf (zonder zware metalen zoals lood en koper) en het afvalwater (niet op het oppervlaktewater lozen maar in een vuilwatertank aan boord opslaan). Inmiddels zijn er regels die bepalen dat dit

over enkele jaren op alle boten zo moet zijn. Zoals oude auto's aan de huidige veiligheidseisen moeten voldoen, moeten oude boten aan de huidige milieueisen voldoen. En terecht, want pleziervaart moet niet alleen plezierig zijn voor degene die vaart, maar ook voor de anderen.

Als je meer wilt weten over de traditionele Nederlandse zeilschepen dan is er de Vereniging van vrienden van de Stichting Stamboek Ronde- en Platbodemeiljachten. Op hun website (www.vsrp.nl of www.ssrp.nl) vind je een flink stuk scheepshistorie (uiteraard van de bakermat: de Zuiderzee) een woordenboek met oude zeiltermen, boeken over oude zeilvaart en vooral betrouwbare informatie over alle scheepstypen.

En wat over 100 jaar?

Als we erin slagen om het IJsselmeergevoel over te dragen aan de volgende generatie dan doen we het goed. De volgende generatie verzamelt informatie via het Internet. Belangrijk dus om de juiste websites in hun "Favorieten" te krijgen. Hoe vind je die?

Enkele centrale websites waarop je bijna alle relevante websites vindt: www.bruinevloot.startpagina.nl www.ijsselmeer.startpagina.nl www.waddenzee.startpagina.nl

Enkele interessante websites speciaal voor kinderen: www.ijsselmeeralmanak.nl met bijvoorbeeld alle vissen van het IJsselmeer www.holland.com/goudencirkel met een aparte sectie voor kinderen www.vogelbescherming.nl alweer met een aparte kindersectie. Ik hou me aanbevolen voor nog meer websites, vooral die je niet via startpagina.nl vindt. Of nee, in het belang van de volgende 100 jaar: zorg ervoor dat die website op startpagina.nl komt!

evertjanlammers@hotmail.com



Een boottocht naar Pampus



XANDRA LAMMERS

Het was een mooie, onbewolkte dag in april. De zon scheen uitbundig. We vertrokken vanaf de kade achter het Centraal Station Amsterdam in een goedgevulde boot. In het kader van de landelijke 'Zuinig op Ruimte'-actie wilden Milieufederatie Noord-Holland en Natuur en Milieu Flevoland aandacht vragen voor het met visies bedreigde IJmeer. Met een gevarieerd gezelschap van bestuurders, beleidsmakers, mensen van de milieubeweging en andere belangstellenden voerden we naar het eiland Pampus, waar we de boot uit Almere zouden trefen. Als het aan de gemeenten Amsterdam en Almere ligt, vormen de beide steden in de nabije toekomst immers een dubbelstad, met buitendijkse eilanden, verbonden met een dubbeldekse IJmeerbrug. Een Almeers plan uit 1977, dat het Atelier IJmeer, met haar 'geheime' basis in Amsterdam, nieuw leven had ingeblazen.

We passeerden de Oranjesluizen en keken naar de meer dan honderd jaar oude strekdam. Journalist Herman Vuijsje verhaalde van zijn vader en de schrijver Nescio, die menige wandeling over de dam had gemaakt, en de 'romantische zomers' die hijzelf op de dam had doorgebracht. Als het aan de gemeente Amsterdam ligt, wordt de dam

binnen niet al te lange tijd in stukken geknipt. Hij zag een verband tussen de weerloosheid van de strekdam en die van het IJmeer.

De boot voer langs IJburg, de jongste buitendijkse uitbreiding van Amsterdam. De hijskranen en appartementengebouwen langs de nieuwste skyline van Amsterdam vormden een schril contrast met de lieflijke huizen van Durgerdam. Intussen brachten verschillende gasten een ode aan het IJmeer. Een celliste en violiste zorgden voor de muzikale omlijsting, waarbij de cello de symbolische bedreiging vormde en de viool redding bracht. Door de patrijspoorten zagen we een weidse waterwereld. We hieven een glaasje.

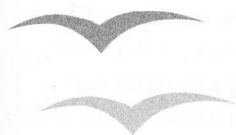
We meerden af bij het eiland Pampus. Meeuwen krijsten. Na een minuut of tien arriveerde daar de goedgevulde boot uit Almere. We stapten over en in het ruim van het schip volgde een debat met politici en beleidsmakers over een aantal stellingen: 1. schoon water; 2. gevarieerde en nieuwe natuur; 3. bouwen en verplaatsen; en 4. openheid, recreatie en cultuurhistorie. De debatdeelnemers waren: Willem Gasman, Raadslid VVD Almere; Jan Eric Geersing, Statenlid ChristenUnie Flevoland; Cees Meijer, Statenlid GroenLinks Flevoland; Jeanine van Pinxteren, Raadslid GroenLinks Amsterdam; André Rijdsdorp, Statenlid PvdA Flevoland; Greet Blokker, Statenlid PvdA Noord-Holland; Mark Verdongen, Raadslid SP Amsterdam-Zeeburg.

De belangwekkende vraag kwam aan de orde of er wel of niet ruimte moet zijn voor de buitendijkse woningbouwambities van Almere en de IJmeerverbinding. In de visie van de directeur van Staatsbosbeheer-RegioWest werd het IJmeer het hart van 'een groenblauwe vlinderstrik', die geen ruimte bood voor bebouwing of een brug. Pieter Tordoir van de VROM-raad hield daarentegen een pleidooi voor de dubbelstad Amsterdam-Almere, de IJmeerverbinding en de zegeningen van het 'rood-voor-groen'-principe. Flos Fleischer van de stichting VBJ wierp tijdens de discussie tegen dat dit een achterhaald principe was, omdat 'groen' er dan doorgaans bekaaid afkwam.

Het toekomstbeeld dat Pieter Tordoir schetste, was somber: van een verloren meer doorkruist door een betonnen staketsel. We keken naar buiten. De zon bescheen een weids, open IJmeer. Niets leek nog verloren.

De politici waren verdeeld. De meest opvallende bijdrage kwam van Jeanine van Pinxteren, raadslid van GroenLinks van de gemeente Amsterdam. Haar partij was van mening dat in het IJmeer niets kon worden uitgesloten. Openheid was in de visie van GroenLinks geen absoluut begrip.

Op de terugreis spraken we Ton van der Meché, Statenlid van de PvdA van Noord-Holland. Hoewel de PvdA aanvankelijk de voordelen van de dubbelstad had ingezien, was de partij sinds kort gaan twijfelen.... Toch geen onbelangrijk gegeven. Het Statenlid wilde ons meegeven dat we steeds scherp moesten blijven, wilden we niet voor verrassingen komen te staan... De wegen van de politiek blijven ondoorgrondelijk. ■



Speciale oproep

Wat is uw ode aan het IJmeer?

Zend uw ode in en maak meer kans op een plek op de boot

Gedichten, columns, tekeningen, foto's en collages zijn welkom. Voor de uitwerking zijn geen beperkingen. Belangrijk is dat de ode laat zien wat u inspireert of motiveert in het IJmeer.

Zend uw Ode IJmeer naar: OdeIJmeer@NatuurenMilieuFlevoland.nl of naar:

Natuur en Milieu Flevoland

t.a.v.: Ode IJmeer

Botter 11-47

8232 JS Lelystad

Zie voor meer: NatuurenMilieuFlevoland.nl

(programma, kanshebbers boottrip en 'Manifest duurzame toekomst voor IJmeer en Markermeer')



Milieufederatie Noord-Holland

natuur en milieu flevoland



Opening Tentoonstelling De Verbinding op 28 mei 2007 In het Nieuw Land Erfgoedcentrum, Lelystad



WIL TJOA

Op Tweede Pinksterdag, temidden tussen alle drukte van de Batavia Stad Outlet Shopping en de Yacht Vision Boat Festival in Lelystad werd in het Nieuw Land Erfgoedcentrum in Lelystad de tentoonstelling "De Verbinding" geopend. Een tentoonstelling geïnitieerd door het Nieuw Land Erfgoedcentrum werd door meer dan 200 genodigden bijgewoond. Een tentoonstelling die o.a. beelden tonen van hoe 75 jaar geleden de Afsluitdijk werd afgesloten. Ook is te zien hoe Grietje Bosker, de dochter van Jannes Bosker, aannemer van de Zuiderzeewerken als eerste vrouw (op blote voeten) nadat tevoren het gat werd gedicht over de Afsluitdijk liep. De tentoonstelling "De Verbinding" werd geopend door plaatsvervangend directeur, mevrouw Van der Most, die in haar openingswoorden niet alleen aandacht vroeg voor de opzet en invulling van de tentoonstelling, maar

ook hoe belangrijk de Afsluitdijk als project voor Nederland is. Daarom had zij liever gezien dat premier Balkenende de daadkracht van de Nederlander bij het tot stand komen van de Afsluitdijk naar voren bracht in plaats van de handelskracht van de kooplieden tijdens het VOC tijdperk.

Hierna nam het driemanschap van de Firma Weijland uit Zwolle de openingceremonie verder over door de aanwezigen in twee groepen te splitsen. De ene "Groep Den Oever" en de andere "Groep Zurich" werden naar de tentoonstellingsruimte meegenomen. Daar heeft de firma Weijland onder leiding van Lucy

Legeland het dichten van het laatst gat in de Afsluitdijk gevisualiseerd. Voor degenen, die zeer begaand zijn en/of geïnteresseerd zijn in het wel en wee van het IJsselmeer is deze tentoonstelling zeer de moeite van het bezoeken waard. Los van het feit dat het Museum Nieuw Land Erfgoedcentrum een heerlijke plek is om te toeven.

De tentoonstelling "De Verbinding" is tot en met 22 november a.s. te bezichtigen in het Nieuw Land Erfgoedcentrum in Lelystad (meer informatie hierover via www.nieuw-landerfgoedcentrum.nl). Informatie over de Firma Weijland in Zwolle via www.firmaweijland.nl

Genoegelijk IJsselmeer

KEES VAN BAALEN

Mijn zeilboot ziet, dank zij mijn gepensioneerde status, soms voor de boeg kusten opduiken, met, voor een Hollands zeilertje, vrij exotische namen: Honfleur, Cherbourg, Belle ile...

Maar, dank zij het mogen oppassen op kleinkinderen kunnen wij even niet meer zo ver weg en gaan wij weer eens hergenieten van het IJsselmeer.

Open nog van Oranjesluizen tot aan de Afsluitdijk! Eerst, aan bakboord, de rij poppenhuisjes van Durgerdam. Dan de IJdoornpolder, waaruit wolken vogels opwieken. Aan stuurboord vooruit lokt het markante silhouet van het Muiderslot, maar wordt de horizon verduisterd door IJburg!

Waarom toch moet nieuwbouw in dit land toch zo monsterachtig zijn? Terwijl wij toch in de krans van stadjes rond de oude Zuiderzee, een stedenbouwkundig voorbeeld hebben, hoe het ook kon!

Aan bakboord verschijnt nog onaangetaast de groene Waterlandse zeedijk, waar de toren van Ransdorp plechtig boven uit steekt en ook het witte spitsje van

Holysloot net nog uitpiept. Wat een heerlijkheid allemaal! Ach daar is het silhouet van Uitdam met iepen boven oude stolpboerderijen. Ver vooruit verschijnt als een soort Madurodam Marken. Met je verrekijker zie je het mooiste: de werfjes, waarop geteerde houten huisjes aan het water bijeenschuilen bijna zoals Plinius de eerste bewoners van ons land, nee onze zee, beschreef.

En daar is dan dat Paard van Marken! Waarmee een of andere negentiende eeuwse architect het beeld van een vuurtoren aan een verre einder feilloos heeft weergegeven. Voorbij dat Paard ontrolt zich achter het in de zon schitterende water het waterfront van Volendam en Edam. Dat wordt wel, zoals overal alles, bedreigd door projectontwikkelaars en domme lakse bestuurders, maar dit vergezicht is nog intact. Zoals ook de Zeevangse dijk naar Hoorn met de boomtoefjes van

Warder en Schardam er op. Het wordt nu een echte zeezeiltocht. Dat is het leuke nog van het IJsselmeer, zolang het niet verknijpt wordt. Je nadert de kust van Wijdnes over echt ruim water. Op de horizon verschijnt een rij van grijze veertjes uitgroeiend tot populieren, wuivend in de wind. De boomgroepen van de Weed wisselen daarna bij het voorbijvaren voortdurend van schaduw en perspectief. Het wordt tijd om de aanloop van Enkhuizen voor te bereiden. Trossen klaar en stootwillen voor in de sluis. Met geluk hoor je bij het doorvaren van het Krabbersgat nog even het carillon van de Dromedaris, het zuiverste van Nederland. Je kunt bij het afscheid nu nog genieten van het zeebeeld van de stad, dat ook prooi schijnt voor grijpgrage vingers van ontwikkelaars.



Waterland

UDO VROOM

In de knipselkrant, maart en april 2007, van de IJsselmeervereniging is een artikel opgenomen uit het Milieudefensie Magazine, no. 3, 2007.

De auteurs, Willem Verhaak en Joris Wijnhoven verbazen zich over het recente standpunt dat onlangs door Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer en betrokken overheden in een rapport, Toekomstvisie IJ meer, naar buiten is gebracht. In deze visie wordt er vanzelfsprekend vanuit gegaan dat bouwen in het IJmeer de enige optie is om de verbetering van de natuur te kunnen financieren. De Stichting Verantwoord Beheer IJsselmeer hecht evenals Milieudefensie aan behoud van het IJmeer als open ruimte. Zij vinden dat er niet geknabbeld mag worden aan de randen van het meer. Bouwen in het IJmeer betekent aanleg van dijken, wegen, bruggen, tunnels, huizen om de droom van de dubbelstad Amsterdam-Almere te verwerkelijken. Andere opties om verbetering van de natuur te bevorderen worden niet eens genoemd. Overleg met partnerorganisaties komt niet ter sprake. Politieke machtsconcentraties zoals provinciale en gemeentelijke overheden vormen met morele rugdekking van Groenlinks politici en natuurorganisaties zoals Natuurmonumenten en Staatsbosbeheer het gezicht van de bouwlobby op de achtergrond. Woordvoerders buitelen over elkaar heen met verbale retoriek.

Spannendst gebied in de toekomstvisie van de Noordvleugel voor 2040 is volgens VROM minister Pieter Winsemius het IJmeer/Markermeer. "Een stuk niemandswater, met aan de ene kant Amsterdam en aan de andere kant Almere dat enorm gaat groeien. Kijk nou eens door je oogharen hoe mooi het kan worden als je het totale gebied in samenhang ontwikkelt". Deze poëtische metafoer, kijken naar niemandswater door je oogharen, zou je een utopische kijkdoosvisie, of in huidig jargon, een tunnelvisie kunnen noemen. De ervaring van de Grote Leegte, het No Mans Water, heeft altijd een zeker ontzag en emotionele onzekerheid op de mens uitgeoefend. Na -Lands End- ga je de oceaan op, de ongestructureerde ruimte, zonder merken van de wal. Na Finistere, het einde van de wereld, wordt het nog erger. Je komt niemand meer tegen. De -Horror Vacui-, de angst voor de grote leegte van het niemandswater heeft altijd geleid tot een mengeling van ontzag en weerzin. -Grote plas, grote plas, ik wou dat je leeggemalen was-.

Toch is de betekenis van open water een deel van de Hollandse identiteit. Weg van huisje, boompje, beestje. Bij-

voorbeeld, zeilen op niemandswater, kijken door je oogharen vanwege het buiswater hoe mooi en angstaanjagend de sissende golven in de grote leegte kunnen zijn. De D'66 gedeputeerde van Noord Holland, Patrick Poelmann, voorzitter Metropolitain Landschap, zegt: "Noordvleugel heeft goud in handen". Tijdens een Noordvleugel-conferentie hield hij een hartstochtelijk pleidooi voor het inzetten van de kwaliteiten van het landschap, onder verwijzing naar 17de eeuwse stedelijke investeringen in landgoederen en inpolderingen, als -selling point- om buitenlandse ondernemers te verleiden zich in de Noordvleugel te vestigen. Hij zegt: "In de kwaliteit van het landelijk gebied ligt ons onderscheidend vermogen ten opzichte van andere metropolen. Het heeft een eigen wervende kracht. In tien minuten zit je vanuit iedere stad middenin de groene open natuur en kun je een koe in de ogen kijken".

De zeventiende eeuw is in bij politici uit Zeeland (VOC) en Noord Holland. Wat moet de stedelijke burger uit de dubbelstad Amsterdam-Almere wanneer hij na een uur in de file gezeten te hebben, eindelijk een koe ontdekt in de groene open natuur en deze koe een dolle stier blijkt te zijn die net als gorilla's niet diep door vrouwen in de ogen gekeken wil worden. Hij kan zich als een vrijwillige Hendrik Jan de Tuinman melden bij Ed Jongmans, voorzitter van het Intergemeentelijk Samenwerkingsverband Waterland. Deze is het volgende van mening: "Het gaat om rood voor groen. Wij zijn eigenlijk de tuinman en die werkt beroepshalve niet in de eigen tuin".

Hij zit dus op kantoor en is via zijn secretaresse altijd te bereiken voor een buitenlandse investeerder, die een bouwlocatie aan het water zoekt.

Henk Vonhoff heeft, als historicus, voor zijn kleinkinderen, onder de titel "Handboek voor de Patriot" met als doelgroep: "Voor elke Nederlander en Nieuwkomer" een boekje geschreven met jaartallen uit de vaderlandse en algemene geschiedenis en overige interessante onderwerpen over dit thema. Naast de volledige tekst van het Wilhelmus bevat de bundel een in 1913 in De Gids gepubliceerd gedicht van de jurist en voormalig hoogleraar aan de RU Groningen, Joh. van Meurs. Het gedicht heet Waterland.

Bijna honderd jaar later zijn het niet de boeren, maar de bouwers die de grootste bedreiging vormen, voor het open -niemandswater- van het IJmeer/Markermeer. ■

*Neem Hollands' boer zijn guldens af
Zijn centen en vierduiten-
Dan houdt hij nog zijn vette klei
en staat erbij te fluiten.*

*Neem Hollands' boer zijn landen af-
Dan houdt hij nog zijn water;
Daar maalt hij toch weer land uit op,
Wat vroeger of wat later.*

*Neem Holland al zijn dijken weg
en laat het onderlopen-
Geen nood; elk kaasboerinneke
Gaat vissernetten knopen.*

*Neem Holland al zijn bomen weg
Zijn wilgen en zijn peppels-
Dan ruist nog Hollands windezing
Door 't riet van sloot en greppels.
Maar neem je Hollands' water weg,
Zijn plassen en zijn vaarten-
Dan is mijn land geen Holland meer,
Al staat het op de kaarten.*

*Dan wordt het duin een woestijn,
Dan dorren al de weiden,
Dan gaat mijn mooie Holland dood,
Omdat het dorst moet lijden.*

Kort nieuws

JAN BARON

Businessclub Pampushaven

In IJsselmeerberichten van maart 2007 hebben wij bericht dat de VBIJ in beroep is gegaan tegen de verlening van een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet, voor een drijvende jachthaven in Pampushaven. Op zich had de VBIJ geen bezwaar tegen de geplande jachthaven aldaar, maar de besluitvorming was wel erg mistig. De IJsselmeervereniging heeft destijds de VBIJ ge-

adviseerd bij de Raad van State in beroep te gaan. Dat is gebeurd maar door een vormfout, gemaakt door de VBIJ is het beroep niet ontvankelijk verklaard. De zaak wordt dus niet inhoudelijk door de Raad van State behandeld. Dat betekent, dat de gewenste jurisprudentie niet verkregen kan worden. Dat is jammer maar soms gebeuren zulke dingen.



Bestemmingsplan Schelphoek

In IJsselmeerberichten van maart 2007 hebben wij kort bericht gedaan van de ontwikkelingen in De Schelphoek bij Hoorn. De bedoeling van een particulier bedrijf is om aan De Schelphoek bij Hoorn een jachthaven aan te leggen voor ca 500 tot 800 ligplaatsen. Ook wil men daar 25 waterwoningen bouwen.

De gemeente heeft de stichting VBIJ uitgenodigd voor een gesprek waarbij ook de initiatiefnemer was uitge-

nodigd. Het gesprek heeft op 3 mei 2007 plaatsgevonden. Flos Fleischer en ondergetekende waren namens de VBIJ aanwezig. Ook de Milieufederatie zat aan tafel. De uitnodiging was bedoeld om de argumenten nog eens tegenover elkaar te zetten. Van de kant van de VBIJ werd nog eens nadrukkelijk gesteld dat er geen bezwaar is tegen een jachthaven op die plek maar dat de omvang niet goed is onderbouwd. Er bestaat bij de provincies enige ongerustheid over

de zeer snelle groei van het aantal ligplaatsen. Op grond daarvan is het bureau Waardenburg gevraagd een onderzoek te doen naar de effecten op natuur en milieu. Dat rapport is er nog niet. De stichting VBIJ pleit er voor het plan even te "stallen" in afwachting van het onderzoek. De VBIJ heeft ondubbelzinnig de bouw van waterwoningen afgewezen. Het plan is nog niet in procedure gebracht. Wordt vervolgd.



Windturbines aan De Nes

Het wil nog steeds niet vlotten met de voorgenomen artikel 19 procedure inzake de vervanging van de drie windmolens aan De Nes aan het begin van de dijk naar Marken. Op 21 februari is een hoorzitting gehouden waarbij voor en tegenstanders hun argumenten konden ventileren. Daarna hoorden we niets meer. Telefonische navraag leerde dat het College van Burgemeester en Wethouders er nog niet uit was. De zaak ligt kennelijk ook voor de gemeente Waterland erg gevoelig. ■





Boek: "LANGS HET IJSSELMEER" van Bert Verhoeff

Bert Verhoeff voor in de Messerschmitt

WIL TJOA

Op een zonnige zondagmiddag, 22 april jl. werd in Broek in Waterland het fotoboek van Bert Verhoeff getiteld "LANGS HET IJSSELMEER" gepresenteerd. Het is één van de vele (foto)boeken die over het IJsselmeer en over de plaatsen langs het IJsselmeer zijn gemaakt. Gezegd moet worden dat Bert Verhoeff's boek iets bijzonders is geworden. Bij het samenstellen van dit boek heeft Verhoeff zijn grote collectie aan foto's aangesproken die hij in de loop der jaren van en langs het IJsselmeer maakte. "Langs het IJsselmeer" moet eerder worden gezien als een documentaire dan als een fotoboek. Bert Verhoeff heeft gebruikt gemaakt van

Jac. P. Thijsse's gedachten over het IJsselmeer en tekstschrijver Rolf Bos heeft deze gedachten en de foto's van Bert Verhoeff verder onderlijnd met zijn eigen visie.

Bij vele IJsselmeer fotografen is bekend dat dit watergebied een specifiek karakter heeft en wel het "IJsselmeer licht". De werking van het hemellicht op het IJsselmeer en de weerkaatsing ervan op de omgeving is uniek te noemen, wat tot uiting komt in het eindresultaat van de opnames. Het boek "Langs het IJsselmeer" – mede in het kader van het 75-jarig bestaan van het IJsselmeer mag zeker niet ontbreken in de collectie van fotoboeken over dit

unieke watergebied. Een aspect om dit boek inderdaad in de boekenkast te hebben is dat velen van ons de volgende 25 jaren kunnen overbruggen. Aan de hand hiervan kan de historie van het IJsselmeer weer eens boven water worden gehaald. Een citaat uit het boek: *"Die woorden ten spijt, beroepsvissers op het zoete water zullen de komende 25 jaar, op weg naar de honderdste verjaardag van het IJsselmeer en Afsluitdijk op 28 mei 2032, misschien wel allemaal verdwijnen. Maar dijk en meer zullen blijven. Natuurlijk."*

Voor meer informatie over dit boek www.ijsselmeerboek.nl. ■



35 jaar

IJsselmeervereniging!

In november viert de IJsselmeervereniging haar 35 jarig bestaan met een Buitengewone Ledenvergadering.

Agenda, programma en locatie worden later bekend gemaakt, via onze vernieuwde website www.ijsselmeervereniging.nl

Wanneer u niet de mogelijkheid heeft om via Internet te kijken kunt u altijd contact opnemen met Susette Luger, 0251-362753. ■

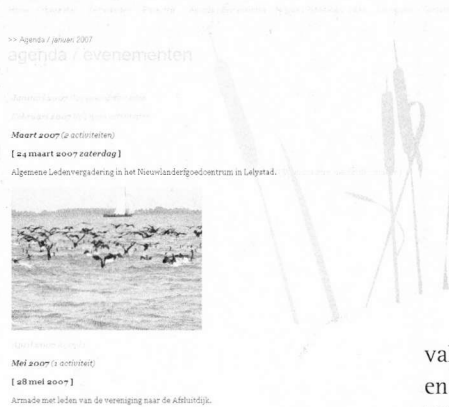


IJSSELMEER

Website

De website van de IJsselmeervereniging www.ijsselmeervereniging.nl is bijna klaar. Na twee jaar intensief contact met een van onze actieve leden, die de website heeft vormgegeven is nu het stokje overgedragen aan een bureau dat het technische gedeelte gaat bouwen.

Om dit te realiseren zal de vormgeving een klein beetje moeten worden aangepast. Daarna zal het niet heel moeilijk zijn om teksten actueel te houden. Mededelingen en belangrijke data zullen op de homepage direct zichtbaar zijn. Ook zullen interessante links opgenomen worden. In het artikel van Evert-Jan Lammers vindt u er al een paar!



Vanzelfsprekend blijft de IJsselmeerberichten 3 keer per jaar op de deurmat

vallen. Uw brieven naar postbus 257 en uw telefoontjes naar ons kantoor blijven welkom! ■

Schenken aan IJsselmeervereniging

Veel mensen die een ideële organisatie een warm hart toedragen kiezen voor een 'periodieke schenking'. Dit kan ook bij de IJsselmeervereniging. Als bij een notariële akte voor een periode van tenminste vijf jaar een periodieke schenking wordt toegekend, is het bedrag in het geheel aftrekbaar voor de inkomstenbelasting. Er geldt een drempel van tenminste € 100,- per jaar. Afhankelijk van de hoogte van het inkomen ontvangt de schenker 32,35% tot 52% van het gedoneerde bedrag terug van de fiscus. De algemeen nut beogende instelling betaalt slechts 8% aan schenkingsrecht in

plaats van het progressieve tarief dat geldt voor reguliere begunstigen. Blijft de verkrijging onder de € 8.602,- dan hoeft helemaal geen belasting betaald te worden. De instelling is voor langere tijd verzekerd van inkomsten en kan daarmee ook langer lopende verplichtingen aangaan. Om voor de fiscaal vriendelijke behandeling in aanmerking te komen moet de algemeen nut beogende instelling wel als zodanig door de belastingdienst zijn aangemerkt. Voor nadere informatie kunt u zich wenden tot de InformatieWinkel telefoon: 0251-362762. ■

Wordt lid van de IJsselmeervereniging en houdt het IJsselmeer open!

U krijgt; als u een lidmaatschap of donateurschap van de IJsselmeervereniging aangaat een t-shirt, satellietposter of wimpel met verenigingslogo cadeau. Dit artikel kunt u afhalen bij de ledenservicebalie in de InformatieWinkel van het Landschap Noord-Holland, adres: Dorpsstraat 72c in Castricum, de openingstijden zijn: maandag 13.30 tot 17.00 uur, dinsdag tot en met vrijdag 10.00 tot 17.00 uur en op zaterdag 10.00 tot 16.30 uur. U kunt het cadeau ook per post ontvangen, er komt dan € 5,50 verzendkosten bij.

- Ik word voor € 21,50 per jaar lid van de IJsselmeervereniging en ontvang 3 keer per jaar de IJsselmeerberichten.
- Ik word voor € 12,- per jaar donateur van de IJsselmeervereniging en ontvang dan 1 keer per jaar de IJsselmeerberichten.

Naam _____
Adres _____
Postcode en Woonplaats _____
Telefoon _____
Email _____
Geboortedatum _____

De acceptgiro voor het lidmaatschap/donateurschap wordt u zo snel mogelijk toegezonden.

Stuur deze bon op naar het nieuwe adres:

IJsselmeervereniging
Postbus 257
1900 AG Castricum



Voor vragen kunt u altijd bellen naar de InformatieWinkel: 0251-362 762, faxen naar: 0251-652 422 of mailen naar: s.luger@landschapnoordholland.nl

Het lidmaatschap gaat u aan voor minimaal één jaar en kunt u één maand voor het einde van het kalenderjaar schriftelijk (mag ook per email of fax) opzeggen.