

IJsselmeer

maart 2007 nr.1

BERICHTEN



Algemene Ledenvergadering in Lelystad 24 maart 2007

Tevens kijken naar 'Die groote leegte'
Jaarverslag 2006
Stampij in de Gouwzee
Almere Poort



Opgericht in maart 1972

IJsselmeervereniging

Postadres per 1 december 2006

Postbus 257

1900 AG Castricum

Telefoon: 0251-362753

Fax: 0251-652422

Email:

s.luger@landschapnoordholland.nl

Email: *info@ijsselmeervereniging.nl*

Website: *www.ijselmeervereniging.nl*

Bezoekadres:

Dorpsstraat 65

1900 AG Castricum

Ledenadministratie

Voor vragen over uw lidmaatschap kunt u terecht bij de InformatieWinkel, Diny Kloosterboer: 0251-362762.

Het lidmaatschap gaat u aan voor 1 jaar en opzeggen kan alléén schriftelijk uiterlijk 1 maand voor het einde van het kalenderjaar.

Kamer van Koophandel: 40624019

Postbank: 2871700

Nummer 1/2007 maart

ISSN: 1571-9448

Hoofdredacteur a.i.:

Marten Bierman

Productie:

Twin Design bv, Culemborg

Fotografie/beeld:

Jan Baron

Henk van Bruggen

Susette Luger

Wil Tjoa

Aan dit nummer werkten mee:

Kees van Baalen

Jan Baron

Marten Bierman

Susette Luger

De redactie is niet verantwoordelijk voor de inhoud van artikelen en houdt zich het recht voor artikelen in te korten.

Het IJsselmeergebied omvat het IJmeer, de Gouwzee, het Markermeer en het 'kleine IJsselmeer' tezamen 1840 km², alsmede de oevers en het gebied landinwaarts voorzover van invloed op de kwaliteit en de beleving van het grote open water.

Inhoud

Voorwoord	3
Uitnodiging ALV zaterdag 24 maart	4
Samenvatting verslag ALV 2006	5
Samenvatting inhoudelijk verslag 2006	6
Giften aan de IJsselmeervereniging	8
Bootjes van IJburg	8
Knabbelen aan het IJmeer	9
Marten Bierman afgelost als VBIJ voorzitter VBIJ symposium	10
'75 jaar Afsluitdijk, een doorsteek naar de toekomst'	11
Te Kust en Te Keur aangeboden aan provincie N-H	12
Stampij rond Gouwzee en Businessclub Pampushaven	13
Lid worden, Schenkingen, Adreswijziging	14
Kort Nieuws	15
VBIJ Visie in het kort	16



Blauwe politiek?

Het nieuwe kabinet Balkenende is aangetreden, wat gaat dat betekenen dat voor het IJsselmeergebied? Het imago is met de toetreding van de groene Christenunie duidelijk duurzamer geworden. Dat is ook goed in het regeerakkoord terug te vinden waar als één van de zes pijlers van het kabinetsbeleid wordt gesteld dat het streven is gericht op: *een duurzame leefomgeving, om de wereld beter achter te laten dan we haar aantreffen.*

Of die pijler ook in de weerbarstige praktijk overeind gehouden wordt zal moeten blijken. Het begin is in ieder geval hoopvol waar wordt opgemerkt: *Zo is er een duidelijke relatie tussen ruimtelijke ordening, natuur en landschap, infrastructuur en energieverbruik. Door die terreinen in samenhang te zien kan grote duurzaamheidswinst worden geboekt. Innovatie speelt daarbij een sleutelrol.*

Dat roept onmiddellijk de vraag op wie dit allemaal in samenhang moet bezien. De verrommeling heeft, ook aan de IJsselmeerkust, de afgelopen jaren om zich heen gegrepen als gevolg van de decentralisatie van de ruimtelijke verantwoordelijkheid naar de lagere overheden onder het motto: decentraal wat kan en centraal wat moet. Van het aantrekken van de teugels door het Rijk om ons landschap te beschermen wordt niet gerept. Echter wel als het gaat om de woningproductie op te voeren. Dan wordt bedreigd met een aanwijzings bevoegdheid om onwillige randgemeenten te dwingen op hun grondgebied woningbouw toe te staan ten gunste van de kerngemeente. Kennelijk is het besef nog niet doorgedrongen dat voorzichtiger met woningbouwramingen moet worden omgesprongen vanwege vergrijzing en straks bevolkingskrimp. Inderdaad zal innovatie nog een sleutelrol moeten vervullen. Hier dreigt toch weer het doorgaan op de oude voet. Over de Zuiderzeelijn lezen we dat: *de afspraken met Noord-Nederland over economische structuurversterking door een snelle Zuiderzeelijn zullen worden nagekomen. Gelukkig volgt daarop: indien een dergelijke snelle verbinding onvoldoende structuurversterkend rendement oplevert en/of niet verantwoord te exploiteren is, dient er, afgestemd met het Noorden en Flevoland, uitgaande van deze afspraken, een alternatief samenhangend pakket te komen. Daarvan maken infrastructurale maatregelen een substantieel deel uit.*

Een verkorte Zuiderzeelijn van Amsterdam tot Almere is hiermee dus nog altijd denkbaar. De eerder genoemde duurzaamheidspijler zal ervoor moeten zorgen dat die lijn, als die ooit rendabel mocht zijn, langs de Hollandse Brug en niet dwars door het IJmeer wordt geprojecteerd. Ook IJsselmeergebied rond Lelystad is in beeld. *Op korte termijn worden de mogelijkheden bezien van de ontwikkeling van Lelystad als overloop (van Schiphol), met in achtneming van overige regionale vliegvelden.*

Het is nog maar onderzoek, maar toch. Naar die duurzaamheidspijler zal nog vaak door ons verwezen moeten worden. Dat we daarover hoopvol zijn heeft ook te maken met de beschermende kracht van de Europese regelgeving en onze ervaring met het vorige kabinet dat ons serieus heeft genomen als gesprekspartner als het ging om een mooi, open en rustig IJsselmeergebied. Blauwe politiek staat nog in de kinderschoenen.

Gemist kan de vereniging in ieder geval nog niet worden!

Marten Bierman





IJsselmeervereniging

Postbus 257
1900 AG Castricum
Telefoon: 0251-362 753
Fax: 0251-652 422
Email: info@ijsselmeervereniging.nl

Website: www.ijselmeervereniging.nl
Bezoekadres: Dorpsstraat 65, Castricum
Postbank 2871700
Kamer van Koophandel: 40624019

Castricum, 22 februari 2007

Uitnodiging

De Algemene Ledenvergadering van de IJsselmeervereniging wordt gehouden op zaterdag 24 maart 2007 in het Nieuwland Erfgoedcentrum te Lelystad.

We zijn te gast in het Nieuwland Erfgoedcentrum (NLE) en na de vergadering worden we uitgenodigd voor een rondleiding langs de tentoonstelling 'Die groote leegte' en er bestaat een mogelijkheid om twee oude verenigingsfilms te bekijken. Het adres is Oostvaardersdijk 01-13, 8242 PA Lelystad. Kijk voor een routebeschrijving op www.nieuwlanderfgoedcentrum.nl. Hier het programma voor deze dag:

10.00 tot 10.30 uur	inloop met koffie/thee
10.30 tot 12.00 uur	vergadering, zie agenda
12.15 uur	presentatie Te Kust en Te Keur
12.30 tot 13.30 uur	lunch
13.30 tot 13.45 uur	inleiding middagprogramma door de heer Geurts, conservator NLE
13.45 tot 15.15 uur	rondleiding langs de tentoonstelling en vertoning films
15.15 tot 16.00 uur	afsluiting met aperitief

De agenda voor de ALV van zaterdag 24 maart 2007:

1. Opening
 - a. Berichten van verhindering
 - b. Goedkeuring agenda
 - c. Mededelingen
 - d. Adreswijziging vereniging
2. Verkort verslag van de vorige ALV zaterdag 8 april 2006 in Muiden
3. Bestuursverslag 2006
4. Jaarrekening 2006
 - a. Toelichting door de penningmeester
 - b. Verslag kascommissie
5. Uitbreiding algemeen bestuur
6. Actualiteiten
 - a. Planologische ontwikkelingen
 - b. Samenwerking in de stichting Verantwoord Beheer IJsselmeer
7. Rondvraag en sluiting

Ik kom naar de Algemene Ledenvergadering van de IJsselmeervereniging in het Nieuwland Erfgoedcentrum in Lelystad op zaterdag 24 maart 2007 van 10.00 tot 16.00 uur.

naam: _____

adres: _____

postcode en woonplaats: _____

email en telefoonnummer: _____

Ik geef mij op voor de lunch en betaal ter plaatse € 5,- p.p.

Dit strookje **uiterlijk maandag 19 maart 2007** inleveren per fax of per post bij Susette Luger, Postbus 257, 1900 AG Castricum, fax: 0251-652422

De IJsselmeervereniging is sinds januari 2005 een samenwerkingsverband aangegaan met Landschap Noord-Holland, Waddenvereniging, It Fryske Gea en Het Flevo-landschap in de stichting Verantwoord Beheer IJsselmeer.

Oproep

Soms wordt ik wel eens gebeld door leden van de vereniging over 'oude' IJsselmeerberichten of ander materiaal uit vroeger tijden.

Alle spullen van de IJsselmeervereniging die u thuis vindt na een grote schoonmaak, verhuizing of opruiming zijn welkom in Lelystad bij het Nieuwland erfgoedcentrum. Hier is het historische archief van de IJsselmeervereniging onder gebracht en wordt daar beheerd en verzorgd.

Zaterdag 24 maart 2007 wordt de jaarlijkse Algemene Ledenvergadering gehouden in het Nieuwland erfgoedcentrum. U bent dan van harte welkom om de vergadering bij te wonen en ook om 'oude' spullen te komen brengen!

Susette



Samenvatting verslag Algemene Ledenvergadering 8 april 2006



Vorig jaar was de Algemene Ledenvergadering bij de Koninklijke Nederlandsche Roei & Zeilvereniging in Muiden. Herman Verheij, oud bestuurslid, was dagvoorzitter. Het bestuur, Marten Bierman, voorzitter, Jan Baron, secretaris, Joost Waals, penningmeester en Jan Dooyes, algemeen bestuurslid. Even een korte samenvatting van de besluiten en eventuele acties.

- Het verslag van april 2005 werd vastgesteld.
- Het inhoudelijk bestuursverslag werd vastgesteld en
- De ALV verleent decharge aan de penningmeester voor de jaarrekening 2005.
- De ALV verleent decharge aan de kascommissie voor het jaar 2005.
- De kascommissie voor komend jaar bij acclamatie geïnstalleerd wordt gevormd door Ruud Schutte en Paul Slingerland.
- Onder dankzegging aan de penningmeester wordt de begroting 2006 goedgekeurd!
- Jan Dooyes neemt de ledenwerving op in een brede plan en heeft daarvoor al afspraken gemaakt met enkele andere actieve leden.
- Het bestuur van de IJsselmeervereniging zal in 2006/2007 terugkijken op wat de nieuwe organisatie heeft opgeleverd, een evaluatie.

Na de vergadering hebben de aanwezigen de plannen van het IJmeer eens onder de loep genomen. Alle aanwezigen waren het er over eens dat de IJV en de VBLJ, het samenwerkingsverband, behoorlijk de vinger aan de pols moeten houden en mogelijkheden zoeken om de start van realisatie van plannen zoals onder andere de IJmeer brug moeten tegengaan. ■

De volledige tekst wordt op de ALV ter plaatse uitgedeeld.



Samenvatting Inhoudelijk



jaarverslag 2006

In 2005 heeft de IJsselmeervereniging (IJV) aandacht besteed aan de nieuwe situatie die was ontstaan door de samenwerking met vier andere organisaties. Inmiddels 1 jaar verder en tijd voor een korte evaluatie. In april 2006 is Flos Fleischer als coördinator de stichting Verantwoord Beheer IJsselmeer (stichting VBIJ) aangesteld. Zij heeft als start het project in het kader van de verrommeling Westwal in opdracht van de IJsselmeervereniging uitgevoerd; Te Kust en Te Keur. Ook heeft zij voor lopende subsidies bij VROM en bij stichting Doen ten behoeve van de VBIJ rapportages gemaakt, geëvalueerd en nieuwe aanvragen bij verschillende ministeries ingediend. De lopende zaken; het bezweren van planologische dreigingen in een aantal gemeenten, worden door Jan Baron behandeld en hij formuleert hier een advies over aan de stichting VBIJ. Dit kost nog steeds veel tijd voor Jan Baron.

In de contacten met verschillende overheden presenteren Marten Bierman en Jan Baron zich als vertegenwoordigers van de stichting VBIJ én de IJsselmeervereniging. Het tot stand brengen van een samenwerkingsovereenkomst is één ding, de afspraken en het implementeren daarvan kost veel tijd. In de tweede helft van 2006 is de financiële- en ledenadministratie overgezet op de systemen van het Landschap Noord-Holland. De beleidsraad zal de functie van inspirerende denktank sterker moeten vormgeven. Daarvoor zijn meer mensen nodig die mee willen denken en is het verder uitbouwen van netwerken absoluut noodzakelijk. Belangrijk daarbij is de Beleidsraad als adviserend en stimulerend orgaan. In het komende jaar zal vastgesteld moeten worden op welke wijze de advies en denktankfunctie daarvan verbeterd en versterkt kan worden.

Planologische ontwikkelingen in 2006

In de IJsselmeerberichten van 2006 heeft u uitgebreid kennis kunnen nemen van zaken die de IJsselmeervereniging verontrust en bezighoudt. In 2006 is het bezwaar inzake de bouwplannen in de Zuidpolder-oost in Edam-Volendam door de Raad van State behandeld. Jan Baron zal dit alles op de Algemene Ledenvergadering ter plaatse toelichten.

Bestuur

Het bestuur van de IJsselmeervereniging is per 31 december 2006 als volgt samengesteld:

Bestuurslid	Functie	Bestuurstermijn	Datum infunctietreding
Marten Bierman	Voorzitter	Derde	21 oktober 2000
Jan Baron	Secretaris	Derde	21 oktober 2000
Joost Waals	Penningmeester	Tweede	29 november 2002

Marten Bierman is naast voorzitter van IJsselmeervereniging vanaf april 2005 tot en met 12 januari 2007 voorzitter van de stichting Verantwoord Beheer IJsselmeer (stichting VBIJ) geweest. In 2006 heeft Marten Bierman samen met Jan Baron een belangrijke bijdrage geleverd aan de overgang van activiteiten van de IJsselmeervereniging naar de stichting VBIJ. Tot april 2006 is het dagelijks bestuur opgetreden als coördinator van de stichting VBIJ. De coördinator in dienst bij het Landschap Noord-Holland heeft grotendeels die taken overgenomen. Marten Bierman stelt zich herverkiesbaar voor één jaar.

Jan Baron is vanaf oktober 2000 secretaris en houdt zich voornamelijk bezig met de planologische bedreigingen en geeft daar advies in aan het bestuur van de stichting VBIJ. Hij stelt zich herverkiesbaar voor één jaar.

Joost Waals is vanaf november 2002 penningmeester en heeft de overzetting van de financiële- en ledenadministratie nauwgezet gevolgd en stelt zich herverkiesbaar voor één jaar.

Jan Dooyes is afgetreden als Algemeen bestuurslid per 6 oktober 2006, hij was lid van het bestuur vanaf 2 april 2005. Hij hield zich bezig met promotie en ledenwerving.

Het bestuur is in 2006 drie maal bijeen geweest. Van alle drie de vergaderingen zijn notulen gemaakt. Daarnaast werd veel bilateraal geregeld, o.a. voor de redeactie van de IJsselmeerberichten, de werkoverleggen op kantoor ten behoeve van advisering over planologische bedreigingen, onderzoek naar deze planologische bedreigingen. Marten Bierman en/of Jan Baron hebben deelgenomen aan verschillende overleggen en discussiebijeenkomsten. Het bestuur heeft met Landschap Noord-Holland gesproken over de voortgang van de overzetting van de financiële administratie en ledenadministratie. Het adres van de vereniging is gewijzigd naar het postbusnummer in Castricum.

Beleidsraad

Er hebben 9 leden zitting de beleidsraad, Marc van Ravels is voorzitter vanaf april 2005. In eerste instantie is het voor de beleidsraad even zoeken geweest naar de rol die ze heeft met betrekking tot het bestuur van de IJV en van de stichting VBIJ. De beleidsraad heeft zijn positie weten te bepalen. In de toekomst zal de beleidsraad zich sterker maken in het volgen van actualiteiten ten einde daar adequaat een advies over te formuleren. Ook zal de beleidsraad zich richten op bijvoorbeeld een of twee specifieke projecten. De beleidsraad is in 2006 6 keer bijeen geweest in Amsterdam.

Administratie

Voor de financiële- en ledenadministratie is in 2006 een aanvang genomen met het overzetten van de oude IJV systemen naar de systemen van het Landschap Noord-Hol-

land. Na het vertrek van Roos Franzen heeft Susette Luger dit proces nauwlettend gevolgd en de afspraken bewaakt.

Hiswa

In week 9 heeft de IJsselmeervereniging op de Hiswa gestaan onder het motto 'Water onder de Kiel' om leden te werven en de standpunten van de vereniging naar buiten te brengen. Er zijn 17 mensen lid geworden en 54 donatie gegeven daarvoor kreeg men een t-shirt, vlag of poster cadeau. 18 actieve leden hebben gezorgd voor een geslaagde Hiswa.

VBIJ symposium, 75 jaar Afsluitdijk, een doorsteek naar de toekomst.

De IJsselmeervereniging heeft input gegeven voor de basisvisie van de stichting VBIJ. Naast Marten Bierman hebben George Keet, Winfried Jansen en Udo Vroom, allen lid van de beleidsraad hun kennis

gedeeld in de VBIJ Expertmeeting. Hieruit is een basis visie ontstaan en deze is aangeboden aan staatssecretaris de heer P. van Geel. De stichting VBIJ is door hem genoemd als dé gesprekspartner voor zaken met betrekking tot het IJsselmeergebied.

Project Water voor Later

Van januari 2005 tot en met juli 2006 zijn er 20 voorstellingen van Water voor Later gespeeld. De scholen waren vonden de voorstelling en het lesboekje van hoge kwaliteit. In 2005 zijn 10 voorstellingen verzorgd en in 2006 van januari tot en met juli ook 10. Omdat de laatste voorstelling pas in juli was is er uitstel aangevraagd voor verzoek tot vaststelling van de subsidie. Dit is toegekend, het inhoudelijk gedeelte is door Susette Luger verantwoord en Joost Waals heeft financiële gedeelte voor zijn rekening genomen. ■

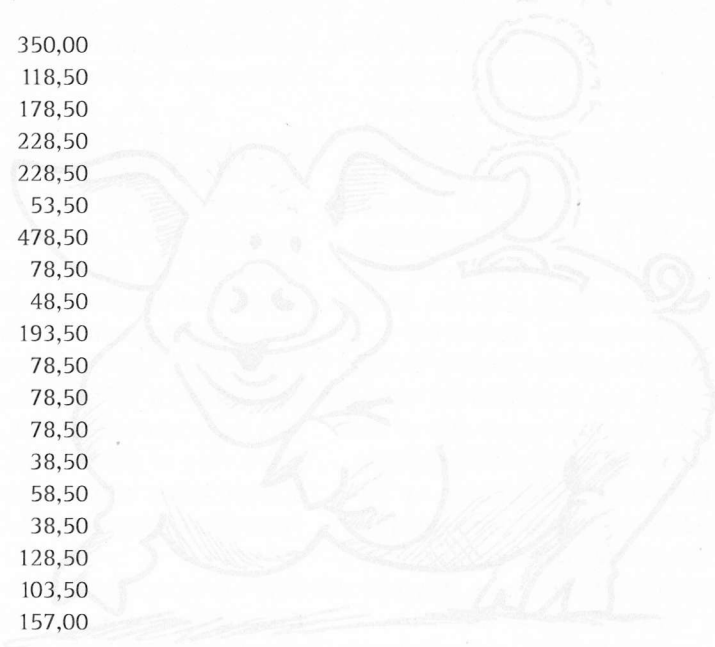


Het dagelijks bestuur: Jan Baron, Marten Bierman, Joost Waals

Ontvangen giften € in het jaar 2006 IJsselmeervereniging



St. Scharwoude "Natuurlijk"	350,00
Dhr. Th. Harkema, Medemblik	118,50
Dhr. T. Hoevers, A'dam	178,50
Dhr. P.H. Heerema, Warmond	228,50
V.d. Vliet Maritiem BV, Muiden	228,50
Dhr. C. van Meyenfeldt, A'dam	53,50
Mevr. H.L. van Asbeck, Den Haag	478,50
Dhr. P.F. Latour, Almere	78,50
WSV de Zuiderzee, A'dam	48,50
Dhr. H.E. Bakhuizen, Huizen	193,50
Dhr. C.J. Hemker, A'dam	78,50
Dhr. H.D. de Jong, Broek	78,50
Dhr. B. Kolff, Blaricum	78,50
Dhr. H. van Leeuwen, Haarlem	38,50
Dhr. G.J. Swalef, Vissingen	58,50
Dhr. J. v.d. Kolk, Leidschendam	38,50
WSV Durgerdam, Durgerdam	128,50
Dhr. H. van Barla, Zuidwolde	103,50
Anoniem	157,00



De bootjes van IJburg

KEES VAN BAALEN

Er komen natuurlijk bootjes op IJburg. Veel mensen komen er daarvoor naartoe. Er zijn jachthavens gepland. De gemeente zal hier, na de afstraffingen door de Raad van State in het verleden wel keurig een MER voor hebben laten maken en zich aan de regels voor "Wetlands" houden. Over deze boten wil ik het hier dus niet hebben. Maar er komen ook zeker andere bootjes. Om hiervan een indruk te krijgen adviseer ik en wandeling langs de Amsterdamse grachten. Daar zie je bootjes in iedere staat van verwaarlozing en onttakeling drijven. Voor vele is het woord drijven zelfs teveel gezegd. O, niet voor allemaal! Ik weet een prachtige zalmshow te liggen en er zijn sloepen waar van het bij mij begint te kriebelen om er eens mee te mogen varen. Maar de meeste boten liggen halfvol water en troep. Het meest verbazingwekkende zijn de buitenboordmotoren waarvan er duizenden, ook van de duurste merken, half uit het water steken

O, ik begrijp het wel! Die éérste zwoele zomeravond dat je van voor je deur wegvaart over de grachten! En over het IJ en de Amstel met aan boord een doos koele witte wijn. Een droom wordt waar!

Veel van die dromers zijn echter geen échte bootjesmensen. Dié weten dat een boot vaak gehoosd moet worden, en dat een motor een kwetsbaar ding is.

De mensen, die naar IJburg komen, dat zijn geen dromers zou je kunnen denken. Maar dat denk ik niet. Ik heb op de propaganda-avonden van de gemeente voor IJburg bejaarden heel dromerig hun wensen zien invullen: een stukje gras aan het water met liefst een

schuurtje en water ervoor waar ze een bootje konden meren. De meeste van die oudjes zullen wel voor IJburg gestemd hebben, maar zijn er niet meer.

Maar dat van de nu levende en nog komende IJburgers er velen een speedboot zullen hebben, of nog erger, een waterscooter, dat is wel zeker.

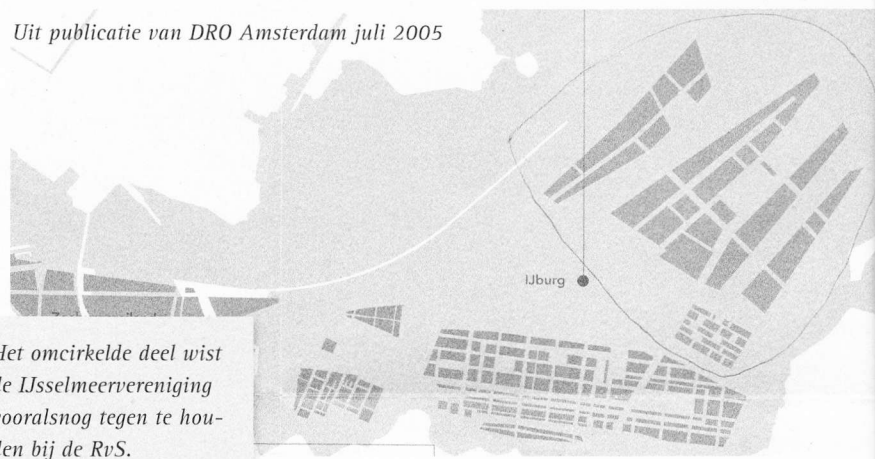
Het projectbureau IJburg rekent er al op. Vandaar de kop in het Parool "Rijkswaterstaat breekt de strekdam open." De strekdam dat is een dam langs het Buiten-IJ, die het water rond IJburg nu nog afsluit van het

Buiten-IJ. Het Projectbureau zegt dat de "coupure" bedoeld is om de pleziervaart vanuit IJburg te vergemakkelijken.

Rijkswaterstaat in Lelystad meldt desgevraagd dat er daar geen plannen zijn voor een coupure.

Dat lijkt begrijpelijk. De functie van de strekdam is om de grote vaargeul, die er langs loopt te behoeden voor aanslibbing. Als er een gat in die dam komt, waardoor speedbootjes heen en weer razen, lijkt het baggeren van die vaargeul een soort dwelien met de kraan open te worden. We zullen zien. ■

Uit publicatie van DRO Amsterdam juli 2005



Het omcirkelde deel wist de IJsselmeervereniging vooralsnog tegen te houden bij de RvS.

Knabbelen aan het IJmeer

KEES VAN BAALEN

Amsterdam ontdekt (eindelijk) het IJmeer. Te laat natuurlijk, want IJburg ligt er al, maar aan de resten van het IJmeer wordt nog driftig verder geknabbeld.

Nu weer door een voormalig voorzitter van de fietsersbond ENFB. Hij propageert een fietsersbrug van Almere naar Amsterdam. Hoog op poten. De mast van mijn zeilboot moet er af, zie ik aan zijn ontwerp-tekening.

De fietsers van Almere moeten dan twintig kilometer fietsen om naar de stad te komen. Voor als het regent heeft hij een dak op zijn brug getekend,

waarop gelukkig een bus rijdt voor als de wind ook nog tegen is.

Voor iemand als ik, die zijn hele leven over de Schellingwouderbrug naar zijn werk heeft gefietst lijkt het plan van Jaap Rijsburger waanzin.

Maar dit stelt mij voor een moreel probleem! Moet ik nu zo'n eenzame fietser aanval-len?

Hij is toch een soort medestander in de milieuoppositie. Is wat ik hier doe niet een voorbeeld van wat Sartre in zijn "Raison dialectique"

noemt 'broederschapsterreur', het verschijnsel dat je in een (linkse) beweging voornamelijk je meest nabije medestander aanvalt en niet de echte vijand, de autolobby en het grootkapitaal bijvoorbeeld.

Nee, ik val hem niet aan! Ik nodig hem uit om eens samen over de Schellingwouderbrug te fietsen. Het is vast wel westenwind. ...En regen? ■



'Fietsbrug Almere rendabel'

Ontwikkelingsplanoloog blaast idee nieuw leven in

Van onze verslaggeefsters

AMSTERDAM - Er moet toch een overdekte fietsbrug over het IJmeer komen, die Almere en Amsterdam met elkaar verbindt. Toeristisch en recreatief verkeer moet die brug volgens bedenker Jaap Rijsburger rendabel maken.

Rijsburger, planoloog en ex-voorzitter van De Fietsersbond, presenteerde zijn ontwerp dit week-einde op de Fiets- en Wandelbeurs in de RAI.

"Zowel Amsterdam als Almere heeft binnen de eigen stadsgrenzen prima fietsnetwerken, maar de verbinding tussen de twee ontbreekt nog," zegt Rijsburger. De brug - zeven kilometer lang en zes meter hoog - heeft in het ontwerp een kokerconstructie, zodat fietsers droog en uit de wind naar hun bestemming kunnen fietsen. Dit moet de route een aantrekkelijk alternatief voor de auto maken.

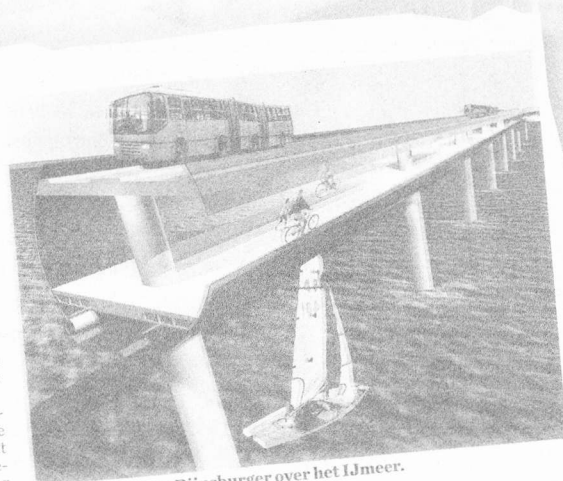
De afstand tussen Almere en Amsterdam is via deze route zo'n twintig kilometer, ongeveer een uur fietsen. Op de brug zou ook een fietspendelbus moeten komen.

De fiets zal voor lang niet alle automobilisten een optie zijn, realiseert Rijsburger zich. "Maar de dagelijkse files zouden al een stuk verminderen als vijf procent voor de fiets zou kiezen. En de kosten bedragen slechts tien procent van

het fietsen in hun grote steden te bevorderen. "Die landen kijken naar Nederland om te zien hoe het moet, wij zijn een showland als het om fietsen gaat. Maar het is bar slecht gesteld met de regionale fietsnetwerken. Dit plan is een voorzetje van hoe we dat zouden kunnen oplossen."

Het idee voor een fietsverbinding tussen Amsterdam en Almere is niet nieuw en Rijsburger is niet de eerste die ermee komt. De gemeente Almere gaf een aantal jaar geleden al twee adviesbureaus de opdracht te onderzoeken of zo'n verbinding mogelijk zou zijn. Uit deze onderzoeken bleek echter een jaar geleden dat de plannen voor een fietsbrug niet haalbaar waren. Gemeentelijk verkeersplanoloog Edwin Konings op de website van Senternovem: 'Een solitaire fietsbrug met windtunnel over het IJmeer was onhaalbaar, zeker financieel.'

Om het financiële probleem op te lossen, moeten volgens Rijs-



De brug van Jaap Rijsburger over het IJmeer.

burger economische activiteiten aan de brug gekoppeld worden. Hij denkt aan een strandbad aan de dijk bij Diemen, een horecapier bij Pampus en een uitgaanscentrum in Almere. "Zo wordt de brug dubbel gebruikt; ten eerste voor 'probleemvervoer' en ten tweede voor recreatief, toeristisch verkeer."

Rijsburger heeft Almere en Amsterdam al in een eerder stadium op de hoogte gebracht van zijn

idee, maar hij heeft nog geen reactie ontvangen. Nu de plannen verder gevorderd zijn, wil hij opnieuw een poging wagen.

"Ik begrijp wel dat de burgermeesters Jorritsma en Cohen aarzelen - ze weten niet wie ik ben. Daarom denk ik er aan de burgermeester van Bogota in Colombia uit te nodigen met me mee te gaan. Dat geeft toch wat politiek gewicht aan zo'n bezoek."

Uit Parool, 7 februari 2007

Marten Bierman afgelost als VBIJ-voorzitter



Het is al weer twee jaar geleden dat op initiatief van de IJsselmeervereniging de stichting Verantwoord Beheer IJsselmeer (VBIJ) werd opgericht. In de stichting werken samen: Landschap Noord-Holland, Waddenvereniging, It Fryske Gea, Het Flevo-landschap en IJsselmeervereniging. Statutair werd destijds vastgelegd dat het voorzitterschap binnen het bestuur om de anderhalf jaar zou rouleren om te benadrukken dat elk van de samenwerkende organisaties ook

te openen naar de Waddenzee neemt concrete vormen aan en is op 13 maart gepresenteerd op een symposium in Enkhuizen ter gelegenheid van het jubileum van de Afsluitdijk. Ook is daar het resultaat van het project Te Kust en Te Keur overhandigd aan Noord-Hollands gedeputeerde Patrick Poelmann. Dit project is een initiatief van de IJsselmeervereniging, uitgevoerd door de VBIJ, en bedoeld om de verrommeling van de kust tussen Amsterdam en Hoorn tot staan te brengen.



Jacob van Olst



Jan Kuiper



Hidde van Viersen



Ultsje Hospers



Marten Bierman

echt verantwoordelijkheid wil nemen voor een mooi en open IJsselmeergebied. Deze interne wisseling van de wacht is begin dit jaar doorgevoerd; Jacob van Olst, directeur van Het Flevo-landschap heeft voor de komende anderhalf jaar de voorzitterstaak overgenomen. Marten blijft gewoon bestuurslid en vertegenwoordigt onze IJsselmeervereniging waarvan hij voorzitter is. Met deze iets te late wisseling is de pioniersfase van de VBIJ afgesloten. De samenwerking floreert. Regelmatig komen de experts van de deelnemende organisaties bijeen om de missie en lange termijnvisie uit te zetten en de laatste ontwikkelingen in en om het IJsselmeergebied te bespreken. Die lange termijn visie, waarin wordt toegewerkt naar herstel van het estuarium door Houtribdijk en Afsluitdijk meer

Vorig jaar bij het eerste VBIJ-congres was toenmalig staatssecretaris voor Milieu; Pieter van Geel aanwezig, die stelde dat de VBIJ voortaan het aanspreekpunt voor het ministerie zal zijn in IJsselmeeraangelegenheden. Samenwerking met andere organisaties zoals Natuurmonumenten en Staatsbosbeheer wordt nader verkend. Kortom, de VBIJ heeft een voortvarende start gemaakt! Niet alleen door het bezielende voorzitterschap van Marten maar ook dankzij het vele werk dat Jan Baron voor de VBIJ doet om onzalige plannen in en om het IJsselmeergebied tegen te houden (lees de IJsselmeerberichten er maar op na) en natuurlijk het dagelijkse VBIJ-werk, dat wordt verzet door parttime coördinator Flos Fleischer en Susette Luger.

75 jaar Afsluitdijk, een doorsteek naar de toekomst



Op dinsdag 13 maart 2007 heeft de VBIJ haar visie gepresenteerd in het Zuiderzeemuseum in Enkhuizen, een verslag hiervan wordt in de volgende IJsselmeerberichten opgenomen.

WAAROM EEN SYMPOSIUM?

In mei 2007 bestaat de Afsluitdijk en dus ook het IJsselmeer 75 jaar. Het ligt voor de hand dit moment aan te grijpen om zowel verleden, heden als toekomst van het gebied op samenhangende, aansprekende en wervende wijze onder de aandacht te brengen. De stichting Verantwoord Beheer IJsselmeer, een samenwerkingsverband van Landschap Noord-Holland, Waddenvereniging, It Fryske Gea, Het Flevo-landschap en IJsselmeervereniging heeft in dit jubileumjaar belanghebbende partijen bijeen gebracht om samen het IJsselmeergebied te evalueren en lering te trekken uit de genomen menselijke ingrepen. De VBIJ beoogt te komen tot een gezamenlijk, duurzaam streefbeeld. Aan de vertegenwoordiger van de provincie Noord-Holland, de heer Poelmann, werd de gebiedsvisie Te Kust en Te Keur aangeboden. Over dit project heeft u in de IJsselmeerberichten nummer 3/2006 kunnen

lezen. Met deze gebiedsvisie wordt de eerste stap gemaakt met de ontwikkeling van een interprovinciaal streekplan, dat gericht is op duurzaamheid, integraliteit en het behoud van openheid en ruimte en dat verdere verrommeling van de IJsselmeerkust tegengaat.

ESTAFETTE

De klimaatverandering en de zeespiegelstijging hebben gevolgen voor het IJsselmeer. Ook in de toekomst moeten we voldoende geld vrijmaken om Nederland droog en het water buiten de dijken te houden. Wat is wijsheid bij de toekomstige demografische ontwikkelingen, waarbij het aantal inwoners zal afnemen? Ook de ecologische ontwikkelingen in het IJsselmeer maken het nodig het beleid aan te passen. Deze onderwerpen kwamen in het VBIJ symposium aan de orde. Het symposium van de VBIJ was de eerste van een reeks. Deltares, een nieuw instituut dat zich richt op deltavraagstukken, organiseert in de laatste week van mei samen met de TUDelft hierop een vervolgsymposium waarin zij kijken naar de Afsluitdijk en het IJsselmeer vanuit een meer technisch en wetenschappelijk perspectief. Deltares wordt gevormd door GeoDelft,

WL | Delft Hydraulics, delen van TNO Bouw en Ondergrond en delen van specialistische diensten van Rijkswaterstaat (RIZA, RIKZ en DWW) en heeft als missie het leveren van een bijdrage om de leefbaarheid in kwetsbare deltagebieden te verbeteren. In het najaar sluit de estafette af met een gezamenlijk symposium waar we dieper ingaan op de randvoorwaarden en over een gezamenlijk streefbeeld. Een aantal sprekers heeft een korte voordracht gehouden vanuit hun expertise en onder leiding van de heer J.J.H. Nuiver is er gediscussieerd. Dit waren de sprekers: de heer prof. dr. E. Bussink van projectgroep "Een ander IJsselmeer", de heer drs. T. Bade, directeur Triple E, "Groen en Blauw anders bekeken", mevrouw M.M. Kool, dijkgraaf van Waterschap Reest en Wieden, "Waterschap en IJsselmeer", de heer ir. F.C. Hamer, projectmanager Comcoast, "Waterkeren in de breedte", De heer drs. A.P. Delpout, hoofd-ingenieur-directeur RWS, "75 jaar Afsluitdijk". ■



IJsselmeervereniging



LANDSCHAP NOORD-HOLLAND



Waddenvereniging



GeoDelft



WL | delft hydraulics



Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Rijkswaterstaat



TU Delft



Afsluitdijk
75 jaar

ZUIDER
ZEEMUSEUM
ENKHUIZEN



Uitnodiging voor het symposium van de VBIJ:
"75 jaar Afsluitdijk, een doorsteek naar de toekomst"

Het project Te Kust en Te Keur 2006



Op 13 maart 2007 werd het rapport Te Kust en Te Keur tijdens het VBIJ symposium '75 jaar Afsluitdijk, een doorsteek naar de toekomst' aan gedeputeerde de heer Poelmann van de provincie Noord-Holland aangeboden.

De Waterlandse IJsselmeerkust, in de Nota Ruimte aangewezen vanwege haar unieke veenweiden, loopt vanaf Amsterdam Noord, (het Blauwe Hoofd) tot de Hulk in Hoorn Zuid en valt onder het onlangs opgerichte Nationaal Landschap Laag Holland. De zeventiende eeuwse schilders hebben dit landschap, de groene weiden met zwart witte koeien en zijn prachtige wolkenluchten met het unieke Hollandse licht, wereldberoemd gemaakt. Het Nationaal Landschap heeft tot taak het gebied te beheren. Ontwikkelingen zijn in het huidige beleid niet onmogelijk, maar moeten in overeenstemming zijn met de ecologische en cultuurhistorische waarden van het gebied. De vraag is hoe het sfeerbeeld van dit landschap herkenbaar doorgegeven kan worden aan de toekomstige generaties. Daartoe is een visie op de ontwikkeling van het gebied nodig, waarin ook aangegeven wordt welke ontwikkelingen wel en welke niet aan dit doel bijdragen. Het project te kust en te keur is een initiatief van de IJsselmeervereniging.

De IJsselmeervereniging heeft in samenwerking met de

stichting Verantwoord Beheer IJsselmeer (de VBIJ) een project opgezet met als doel een samenhangende gebiedsvisie voor de Westwal te ontwikkelen, zodat sluipend verval en verrommeling van het gebied een halt wordt toegevoerd en natuur- en cultuurhistorische waarden behouden blijven voor de toekomst. Het project Te kust en te keur, verwoord in dit rapport, richt zich op een ontwikkelingsvisie, waarbij een herontwerpogave van de kustlijn via herstructurering van activiteiten en binnen gezamenlijk vastgestelde kaders, zo veel mogelijk in oude luister wordt hersteld zonder daarbij elke nieuwe ontwikkeling onmogelijk te maken. Bij de ontwikkeling van de gebiedsvisie zijn de bewoners van het gebied actief betrokken. Een initiatiefgroep bestaande uit natuurbescherming- en beheerorganisaties, Stichting Behoud Waterland, Landschap Noord-Holland, Milieufederatie Noord-Holland, IJsselmeervereniging en De Kwade Zwaan, hebben uitgangspunten opgesteld ten aanzien van de gebiedsvisie en deze vastgelegd in een programma van eisen.

Half november 2006 organiseerde de initiatiefgroep een werkweekend in een prachtige stolpboerderij te Warder, onder aan de IJsselmeerdijk. Tijdens dit weekend hebben studenten van de TU Delft, Wageningen Universiteit & Researchcentrum, Hogeschool

Larenstein en de NHTV Internationale Hogeschool Breda, 4 werkgroepen een ontwikkelingsvisie voor dit gebied uitgewerkt. Vooraf aan deze opdracht maakten de studenten een excursie langs het gebied. Door een aantal lezingen van experts op het gebied van cultuurhistorie, ecologie, Europese wet- en regelgeving, waterkwaliteit, agrarisch natuurbeheer en landschapsarchitectuur werden ze over de belangrijkste aspecten van het gebied geïnformeerd.

De initiatiefgroep heeft door een synthese in een vijfde visie de bevindingen en de ideeën van de studenten over het gebied geëvalueerd op bruikbaarheid en beargumentering en samengevoegd. De studenten hebben tijdens het werkweekend een goede integrale analyse van het gebied gemaakt van de waarden, de eigenheid en de functionaliteit. Op basis van de analyse hebben we vastgesteld wat er in het gebied behouden moet blijven in de toekomst.

Deze uitgangspunten hebben we afgezet tegen de omgevingsfactoren die in het gebied spelen en waar men niet omheen kan. Tot slot hebben we conclusies gemaakt. Deze conclusies verwoordt in het rapport scheppen de kaders waarbinnen ingrepen plaats kunnen vinden. Voor meer informatie: Flos Fleischer telefoon: 0251-362753

Stampij rond de Gouwzee



JAN BARON

De Gouwzee nabij Monnickendam is een van de mooiste plekken van het Markermeer. Het is dubbel beschermd door de Vogelrichtlijn en de Natuurbeschermingswet. Tussen de haven van Monnickendam en de Gouwzee ligt een stuk land van ca 40 ha. Dat land staat bekend onder de naam het Hemmeland. Oorspronkelijk was het een stuk buitendijks land. Later is het met zand opgehoogd en heeft het de status van recreatiegebied gekregen. Het wordt beheerd door het Landschap Waterland, een samenwerkingsverband van de gemeenten in de regio. Doordat er weinig onderhoud heeft plaatsgevonden en de natuur haar gang kon gaan, is het in de loop der jaren uitgegroeid tot parkachtig geheel met grote natuurlijke waarde.

Een beleidsnotitie van Landschap Waterland heeft veel commotie in het dorp veroorzaakt. In deze beleidsnotitie werd aangekondigd dat het Hemmeland fors op de schop zou moeten. Actievoerders mobiliseerden de bevolking en een handtekeningactie werd gestart. Daaruit bleek, dat

geen draagvlak onder de bevolking aanwezig was voor het geheel anders inrichten van het Hemmeland. Dat leidde tot een conflict tussen actievoerders en gemeente. De gemeente wekte in de ogen van de actiegroep het eens te zijn met het plan van het Landschap Waterland. Intussen heeft de Raad van de gemeente Waterland besloten dat geen medewerking aan de inrichting zal worden gegeven, behalve de voorgenomen uitbreiding van de jachthaven ten koste van een deel van het Hemmeland.

Ook wil de gemeente medewerking verlenen aan het verzoek van de exploitant van het paviljoen De Mirror tot de bouw van een fors hotel ter plaatse. Namens de stichting Verantwoord Beheer IJsselmeer, het samen-

werkingsverband met Landschap Noord-Holland, Waddenvereniging, It Fryske Gea en Het Flevoland heeft de IJsselmeervereniging zich in de kwestie verdiept omdat wij van mening waren dat aantasting van het Hemmeland schade aan het gehele, kwetsbare, gebied zal toebrengen. Bovendien wilde de gemeente meewerken aan de aanleg van een dubbele kabelwaterski-baan precies in het dubbel beschermde gebied. Door te wijzen op de wet en regelgeving hebben we er toe bijgedragen dat de exploitant van deze kabelwaterski-baan zich heeft teruggetrokken. De IJsselmeervereniging heeft namens de stichting VBIJ veelvuldig met de gemeente contact gehad. Het is even afwachten hoe de Hemmeland plannen er concreet komen uit te zien.

Businessclub Pampushaven

JAN BARON

In IJsselmeerberichten van december 2006 is er aandacht besteed aan de voorgenomen aanleg van een jachthaven in Pampushaven. Inmiddels zijn er nieuwe ontwikkelingen te melden. De hoorcommissie van de provincie Noord-Holland heeft advies aan Gedeputeerde Staten uitgebracht waar uit bleek dat een aantal bezwaren gegrond zijn. Gedeputeerde Staten hebben echter het advies naast zich neer gelegd en vervolgens alle bezwaren ongegrond verklaard.

De vergunning is op een vreemde wijze tot stand gekomen. Er was weliswaar in het kader van de Natuurbeschermingswet een "passende beoordeling" gemaakt, door het bureau DHV, maar volgens de IJsselmeervereniging was die beoordeling niet compleet en daardoor onbruikbaar voor een verantwoord besluit. Pampushaven ligt midden in de Speciale Beschermingszone (Vogelrichtlijn) zodat een meer gedegen onderzoek noodzakelijk is. Hoewel de IJsselmeervereniging niet tegen een jachthaven in Pampushaven is wanneer vast komt te staan dat geen significante effecten op vogels en natuur te verwachten zijn, heeft de stichting Verantwoord Beheer IJsselmeer, het samenwerkingsverband met Landschap Noord-Holland, Waddenvereniging, It Fryske

Gea, Het Flevo-landschap en de IJsselmeervereniging de provincie laten weten dat de besluitvorming onzorgvuldig is geweest. Die mening hebben is vastgelegd in een zienswijze gericht aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland en werd de stichting VBIJ vervolgens gehoord door de hoor- en adviescommissie van Provinciale Staten.

De Commissie adviseerde GS een aantal bezwaren gerond te verklaren maar dat werd niet door de provincie overgenomen. Alle bezwaren werden terzijde geschoven, waarbij als reden werd aangegeven dat de passende beoordeling zorgvuldig tot stand zou zijn gekomen. Daarnaast blijken GS van mening te zijn dat Pampushaven niet tot de speciale beschermingszone behoort omdat havens daarvan zijn uitgezonderd. Ook beroept GS zich op een uitspraak van de Raad van State

van 28 januari 2004 waarin staat dat van cumulatieve effecten geen sprake is. De IJsselmeervereniging heeft de stichting VBIJ geadviseerd bij de Raad van State beroep aan te tekenen tegen het besluit van GS. Dat advies is overgenomen. De bedoeling is, jurisprudentie te verkrijgen over de vraag wanneer sprake is van cumulatieve effecten en wat nu eigenlijk onder een haven moet worden verstaan. Ter verduidelijking; Pampushaven is het restant van aanleg van het Oostvaardersdiep dat nooit is afgebouwd vanwege het stilleggen van de aanleg van de Markerwaard. Het is niet meer dan een kanaal van 3 kilometer lang en ca 500 meter breed. Behalve een simpele aanlegsteiger, zijn er geen voorzieningen die normaliter bij een haven aanwezig behoren te zijn. De stichting VBIJ wacht de zitting van de Raad van State af. ■

Schenken aan IJsselmeervereniging

Veel mensen die een ideale organisatie een warm hart toedragen kiezen voor een 'periodieke schenking'. Dit kan ook bij de IJsselmeervereniging. Als bij een notariële akte voor een periode van tenminste vijf jaar een periodieke schenking wordt toegekend, is het bedrag in het geheel aftrekbaar voor de inkomstenbelasting. Er geldt een drempel van tenminste € 100,- per jaar. Afhankelijk van de hoogte van het inkomen ontvangt de schenker 32,35% tot 52% van het gedoneerde bedrag terug van de fiscus. De algemeen nut beogende instelling betaalt slechts 8% aan

schenkingsrecht in plaats van het progressieve tarief dat geldt voor reguliere begiftigden. Blijft de verkrijging onder de € 8.602,- dan hoeft helemaal geen belasting betaald te worden. De instelling is voor langere tijd verzekerd van inkomsten en kan daarmee ook langer lopende verplichtingen aangaan. Om voor de fiscaal vriendelijke behandeling in aanmerking te komen moet de algemeen nut beogende instelling wel als zodanig door de belastingdienst zijn aangemerkt. Voor nadere informatie kunt u zich wenden tot de InformatieWinkel telefoon: 0251-362762

Wordt lid van de IJsselmeervereniging en houdt het IJsselmeer open!

U krijgt; als u een lidmaatschap of donateurschap van de IJsselmeervereniging aangaat een t-shirt, satellietposter of wimpel met verenigingslogo cadeau. Dit artikel kunt u afhalen bij de ledenservicebalie in de InformatieWinkel van het Landschap Noord-Holland, adres: Dorpsstraat 72c in Castricum, de openingstijden zijn: maandag 13.30 tot 17.00 uur, dinsdag tot en met vrijdag 10.00 tot 17.00 uur en op zaterdag 10.00 tot 16.30 uur. U kunt het cadeau ook per post ontvangen, er komt dan € 5,50 verzendkosten bij.

- Ik word voor € 21,50 per jaar lid van de IJsselmeervereniging en ontvang 3 keer per jaar de IJsselmeerberichten.
- Ik word voor € 12,- per jaar donateur van de IJsselmeervereniging en ontvang dan 1 keer per jaar de IJsselmeerberichten.

Naam _____
Adres _____
Postcode en Woonplaats _____
Telefoon _____
Email _____
Geboortedatum _____

De acceptgiro voor het lidmaatschap/donateurschap wordt u zo snel mogelijk toegezonden.

Stuur deze bon op naar het nieuwe adres:



IJsselmeervereniging
Postbus 257
1900 AG Castricum

voor vragen kunt u altijd bellen naar: 0251-362 762, faxen naar: 0251-652 422
of mailen naar: s.luger@landschapnoordholland.nl

Het lidmaatschap gaat u aan voor minimaal één jaar en kunt u één maand voor het einde van het kalenderjaar schriftelijk (mag ook per email of fax) opzeggen.



ADRESWIJZIGING

Leden opgelet!

De IJsselmeervereniging heeft sinds 1 december 2006 een nieuw adres:
IJsselmeervereniging
Postbus 257
1900 AG Castricum

Het oude postbusnummer 1 vervalt per mei 2007

Kort nieuws

VBIJ
STICHTING
VERANTWOORD
BEHEER
IJSELMEER

JAN BARON

Windturbines bij De Nes

In het decemбернаummer van IJsselmeerberichten is er aandacht besteed aan de vervanging van de bestaande windturbines bij De Nes aan de Gouwezee. Via artikel 19 zou het mogelijke gemaakt worden de drie bestaande molens te vervangen door twee grotere exemplaren. Daartegen is de stichting VBIJ in bezwaar gegaan vanwege de onaanvaardbare invloed op het oude cultuur- en natuurgebied waterland. Die procedure blijkt toch niet zo simpel te lopen als gedacht. Het verzoek om vrijstelling van het bestemmingsplan is nog steeds niet bij de provincie ingediend. In plaats daarvan wordt op 21 februari van dit jaar een hoorzitting gehouden.

Schelphoek

Het bestemmingsplan Schelphoek te Hoorn komt binnenkort in procedure. In IJsselmeerberichten van juni 2006 heeft de stichting VBIJ aangegeven niet op voorhand tegen een jachthaven aldaar te zijn maar dat de stichting VBIJ voornamelijk bezwaren heeft tegen de voorgenomen bouw van 25 waterwoningen als onderdeel van de haven. Daarnaast is aangegeven dat het grote aantal ligplaatsen, 500 tot 800, alle gevraagde capaciteit in de regio opeist. De gemeente wil het plan echter ongewijzigd doorzetten en dus ook de waterwoningen realiseren. Wethouder Van Es houdt vast aan zijn plannen voor de bouw van die waterwoningen ondanks de mededeling van Gedeputeerde Hooijmakers dat woningbouw ter plaatse in strijd is met het streekplan en dus niet door kan gaan. De stichting VBIJ zal de vinger aan de pols blijven houden.

Bestemmingsplan Almere Poort

De gemeente Almere heeft het al geruime tijd verwachte bestemmingsplan Almere Poort gepubliceerd. De IJsselmeervereniging werd vrij laat op de hoogte gebracht van de publicatie daarvan, toch heeft de stichting VBIJ op advies van de IJsselmeervereniging een zienswijze ingediend. In de reactie hebben wij enkele kenmerken van het plan aangestipt die veranderd zouden moeten worden. Daarbij gaat het om de voorgenomen hoogbouw vlak bij het Almeerder strand waardoor de openheid van het IJmeer aangetast zal worden. Bovendien zijn opmerkingen gemaakt over de voorgenomen wijzigings- en vrijstellingsbevoegdheid van het College van Burgemeester en Wethouders een steen des aanstoots. Een dergelijke bevoegdheid draagt het risico in zich dat plotseling ernstige gevolgen voor het IJmeer kunnen ontstaan.



“HET IJSSELMEER ALS ESTUARIUM: EEN BUITENGEWONE BINNENZEE”

Stichting Verantwoord Beheer IJsselmeer

Het IJsselmeer is het grootste zoetwatermeer in West-Europa. Het gebied is internationaal als Wetland erkend en is tevens Vogelrichtlijngebied. Naast de ecologische waarde door de grote rijkdom aan natuur is het IJsselmeer ook landschappelijk, cultuurhistorisch en economisch van groot belang. Zowel nationaal als internationaal worden deze waarden onderkend. Dat het IJsselmeer open blijft, staat dus vast, maar hóe open? Op korte en langere termijn zal het IJsselmeergebied geconfronteerd worden met tal van bedreigingen. Klimaatverandering en de daarmee samenhangende zeespiegelstijging en de demografische en stedelijke ontwikkelingen zijn hier slechts twee van. Integraal beleid op bestuurlijk niveau ontbreekt voor het gebied als geheel.

Om in deze behoefte te voorzien hebben vijf bij het gebied betrokken organisaties (Landschap Noord-Holland, It Fryske Gea, Het Flevo-landschap, Waddenvereniging en IJsselmeervereniging) de Stichting Verantwoord Beheer IJsselmeer opgericht.



STICHTING
VERANTWOORD
BEHEER
IJSELMEER

“De VBIJ stelt zich ten doel samen met alle betrokkenen te komen tot een verantwoord behoud en beheer van het IJsselmeergebied, waarbij alle huidige ecologische, landschappelijke, recreatieve, cultuurhistorische en economische waarden behouden blijven en versterkt worden.”

Toekomstbeeld VBIJ

“Het IJsselmeergebied zal in 2050 een groot estuarium zijn: een overgangsgebied van rivierenland naar zee. Een binnenzee waardoor de Vecht, Eem en IJssel kunnen uitmonden in Waddenzee en Noordzee. Een groots, open landschap, het blauwe hart van Nederland. Een natuurlijk gebied dus, gebruikt, maar niet verbruikt voor recreatieve en economische doeleinden. Dynamisch, zelfregulerend en met een verbeterde waterkwaliteit. Deels zoet, deels zout, met een door de mens beheerst getij. Met dijken die wel de veiligheid garanderen, maar geen onnatuurlijke barrières meer vormen.”

Dilemma's

Wet- en regelgeving

Hoe ontwikkelen zich de Europese richtlijnen, hoe verhouden deze zich met de (verouderde) Zuiderzeewet, hoe gaat men om met de saldobenadering ter compensatie van nat natuurverlies?

Klimaatverandering

Hoe passen we ons aan aan de klimaatverandering en de gevolgen hiervan voor de waterhuishouding, hoe garanderen we de waterkwaliteit? En de veiligheid? Hoe maken we het IJsselmeergebied klimaatbestendig?

Ruimteclaims

Recreatie, verstedelijking, infrastructuur, scheepsvaart, zandwinning, visserij, natuurontwikkeling, droge, drassige en natte ruimteclaims op het gebied komen vanuit vele verschillende richtingen. Gebruik van het gebied is prima, maar verbruik niet.

Integraal beleid

Veel van bovenstaande dilemma's vragen om besluiten op korte termijn. Niets doen, kan niet meer. Maar omdat een visie voor lange termijn ontbreekt, is het gevaar groot dat er onomkeerbare beslissingen genomen worden. Beslissingen waar we later spijt van krijgen. Omdat we dan zullen weten wat we nu nog niet weten. De VBIJ wil voorkomen door in samenspraak met alle betrokken partijen een nieuw integraal instrumentarium te ontwikkelen voor het beheer van het gebied. Proactief waar het kan, reactief waar dat moet. Rekening houdend met ontwikkelingen in de samenleving. Op 13 maart 2006 is hiertoe de eerste aanzet gegeven tijdens een bijeenkomst met staatssecretaris Van Geel.

Postbus 257, 1900 AG Castricum, telefoonnummer: 0251-362753



IJsselmeervereniging



LANDSCHAP
NOORD-HOLLAND



Waddenvereniging