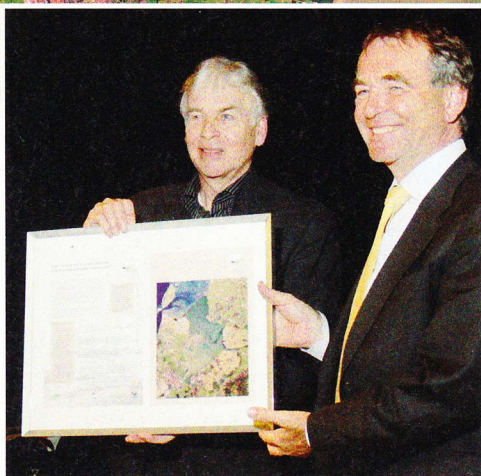


# IJsselmeer

juni 2006 nr.2

## BERICHTEN



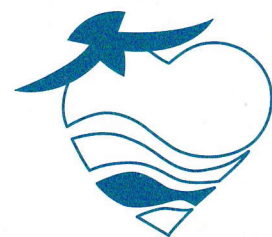
## VBIJ-visie: een buitengewone binnenzee

Staatssecretaris van Geel: VBIJ het aanspreekpunt  
Mokkebank

Niet door het IJmeer

Seizoensgebonden peilbeheer

Ledenvergadering IJsselmeervereniging



IJsselmeervereniging

34 jaar

## Colofon

IJsselmeervereniging

### Postadres

Postbus 1  
1135 ZG Edam

### Bezoekadres:

Dorpsstraat 65  
1900 AG Castricum  
Telefoon: 0251-362753  
Fax: 0251-652422  
Email:  
s.luger@landschapnoordholland.nl  
Email:  
info@ijsselmeervereniging.nl  
Website:  
www.ijselmeervereniging.nl  
Kamer van Koophandel: 40624019  
Postbank: 2871700

Nummer 2/2006 juni

ISSN: 1571-9448

Hoofdredacteur a.i.:

*Marten Bierman*

Productie:

*Twin Design bv, Culemborg*

Fotografie:

*Susette Luger, Wil Tjoa*

Aan dit nummer werkte mee:

*Jan Baron*

*Marten Bierman*

*Jan Dooyes*

*Sabine van Keulen*

*Susette Luger*

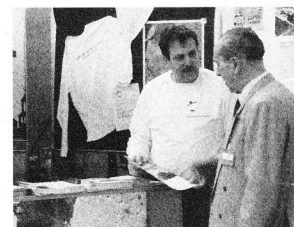
*Johan Stuart*

*Henk de Vries*

*Het IJsselmeergebied omvat het IJmeer, de Gouwzee, het Markermeer en het 'kleine IJsselmeer' tezamen 1840 km<sup>2</sup>, alsmede de oevers en het gebied landinwaarts voorzover van invloed op de kwaliteit en de beleving van het grote open water.*

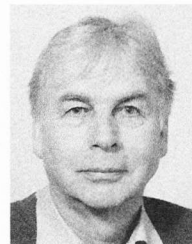
# Inhoud

Voorwoord	3
Naar een buitengewone binnenzee, utopie of realistisch vergezicht?	4
VBIJ gesprekspartner	5
Seizoensgebonden Peilbeheer	6
Jachthaven Schelphoek	
Verkort Verslag ALV	8
Jaarrekening in het kort	10
Verkort verslag van discussie IJmeer van 8 april	11
Hiswa 2006	12
Mokkebank	14
Water voor Later	14
Kort Nieuws: Gehoorschade <i>Zwiepende windmolen Jachthaven Scharwoude van de baan.</i>	15
Interview Bert Verhoeff	16
Waarom Geen Oeververbinding in het IJmeer?	17
Lid worden	19
VBIJ visie: 'Het IJsselmeer als estuarium...!'	20



# Plannen laten varen

Er is naar uitgekeken maar de VBIJ-visie op de ontwikkeling van het IJsselmeergebied is er nu. Ons samenwerkingsverband heeft na een grondige analyse van de huidige problemen en de te verwachten veranderingen in de nabije toekomst gekozen voor een geregisseerde terugkeer naar een estuarium met open verbindingen tussen Markermeer en IJsselmeer en naar open zee. Het heropenen van de Houtribdijk zal eerder kunnen dan het opener verbinden van het IJsselmeer met de Waddenzee maar voor 2050 zal de klimaatverandering daar wel eens toe kunnen dwingen. Als die doorzet zal er veel water ineens moeten worden afgevoerd en wordt tijdelijke (?) peilverhoging onafwendbaar. Dan moet ook de keuze worden gemaakt tussen dijkverzwaring dan wel vooroeverontwikkeling om de kust en het achterland te beschermen. Met verontdieping van de vooroevers is golfoploop af te remmen en tegelijkertijd een groter positief effect van peilvariatie op te wekken goed voor natuurontwikkeling en waterzuivering. Het prettige van een lange termijn visie is dat deeloplossingen zo als vanzelf hun plaats vinden. Ze laten zich beter op nut en noodzaak beoordelen.



Ook de voorgestane verstedelijking in het IJmeer is goed te toetsen nu de tijdshorizon voorbij het jaar 2030 is komen te liggen en daardoor rekening moet worden gehouden met een bevolkingsdaling. Niet alleen de naoorlogse geboortegolf ebt weg, maar er zijn sinds de jaren zeventig ook veel minder kinderen geboren en er wordt steeds meer geëmigreerd. In dat licht is een majeure, buitendijkse dus peperdure stadsuitbreiding in het IJmeer een hachelijk avontuur aan 't worden. Uit niets blijkt dat de plannenmakers met deze bevolkingsdaling rekening hebben gehouden. Nergens in de IJmeervisie staat bijvoorbeeld beargumenteerd dat de mensen toch in drommen naar nieuw Almere zullen verhuizen, ofschoon de bevolking snel zal dalen. Twijfel is op zijn plaats waar op het oude land immers veel aantrekkelijke woonruimte door verlating zal vrijkomen. Ook de huizenprijs zal daardoor dalen en minder baten genereren om de buitendijkse bouwplannen te financieren. En dan hebben we het nog niet gehad over de kannibalisering van het nu splinter-nieuwe Almeerse stadscentrum door deze buitendijkse concurrentie.

Toch is het begin van bezinning merkbaar. In korte tijd is er veel goed nieuws voor het IJmeer te melden. De Zuiderzeespoorlijn naar het Noorden is afgeblazen. De provincie Noord-Holland pleit voor het uitweg-alternatief. Dat wil zeggen geen rechtstreekse verbinding door het IJmeer maar verbetering van de route via de Hollandse Brug, beter openbaar vervoer en beprijzen van het autoverkeer. De NS stellen voor de bocht bij Weesp af te snijden met een nieuw stuk spoorlijn op het oude land om tijdswinst te boeken op de route van Amsterdam naar Almere. En het Regionaal Orgaan Amsterdam (ROA) heeft te kennen gegeven dat een wegverbinding door het IJmeer niet direct nodig is. Of alleen voor een matig presterende tramlijn door het IJmeer nog miljarden zullen worden uitgegeven is nauwelijks meer denkbaar. Kortom, de aanslagen op dit deel van het open water zijn verdampt. Daarmee zijn de kansen voor de door ons zo gewenste kwaliteitsprong naar een grote zoete binnensee beter dan ooit. Met zo'n toekomst voor de boeg zouden meer mensen hun plannen moeten laten varen...

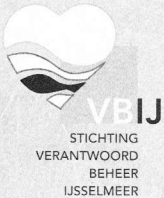
*Marten Bierman*

# Naar een buitengewone binnenzee, utopie of realistisch vergezicht?

de toespraak van Marten Bierman van 13 maart j.l. verkort

MARTEN BIERMAN

Het IJsselmeergebied is een wetland in onbalans op weg naar een nieuw evenwicht. Welk duurzaam evenwicht wensen wij, hoe haalbaar is dat en hoe bereiken we het?



Het IJsselmeergebied is in hoge mate door mensenhanden gemaakt. Er is sprake van grote dynamiek omdat het gebied nog jong is in zijn huidige vorm. Volgend jaar vieren we het 75-jarige bestaan van het afsluiten van de Zuiderzee tot het zoete IJsselmeer. De meeste polders zijn jonger. De grote dynamiek wijst erop dat het proces naar een nieuw evenwicht nog wel enige tijd zal nemen. Ook de Waddenzee is nog altijd herstellende van de aanleg van de Afsluitdijk. Dat dwingt ons het denken te richten op een tijdhorizon van tenminste 2050.

Als vanzelf heeft het IJsselmeergebied zich ontwikkeld tot een waardevol (trek-)vogelgebied maar er is achteruitgang waarneembaar in zowel vogel- als visstand. Naast effecten van menselijk ingrijpen zoals verstedelijking en verstoring zijn er gebiedsoverstijgende oorzaken aan te wijzen: zo loopt de aalstand bijvoorbeeld langs de gehele Atlantische kust terug.

Op dit punt hebben wij als stichting Verantwoord Beheer IJsselmeer (VBIJ) de conclusie getrokken dat niets doen niet meer kan. Ingrijpen zal echter



Dagvoorzitter Bart Fokkens, voorzitter van DE LANDSCHAPPEN, het samenwerkingsverband van de 12 provinciale landschappen.

beslist niet onomkeerbaar mogen zijn en wel zodanig dat gewenste spontane ontwikkelingen worden aangemoedigd, zodat we er geen omkijken meer naar hebben: de handhavingsinspanning moet zo klein mogelijk blijven.

Allereerst zal de klimaatverandering zijn invloed doen gelden. Het kabinet heeft in november vorig jaar vastgesteld dat het beleid behalve op voorkomen ook zal moeten worden gericht op aanpassing. Er is een adaptatieprogramma programma in de maak waarbij naast de Minister President onder anderen ook staatssecretaris Schulz van Haegen en staatssecretaris van Geel, hier aanwezig, betrokken zijn. Wellicht horen wij hierover meer van hem. Nederland moet klimaatbestendig worden vindt het kabinet en daar is alle reden toe. Verhoogde waterafvoer via de grote rivieren en dus ook via de IJssel zal samen met de plaatselijk toegenomen neerslag voor een plotseling verhoogd wateraanbod zorgen. Er zal meer dan voorheen tijdelijk water moeten worden opgevangen voor het kan worden afgevoerd. De verwachte zeespiegelrijzing zal ook noodzaken tot peilverhoging in het IJsselmeergebied om voldoende lang te kunnen blijven spuien op de Waddenzee.

Daarnaast is voorraadvorming van belang om in perioden van droogte over voldoende zoet water te kunnen blijven beschikken.

Uit een oogpunt van waterbeheer en veiligheid zal het IJsselmeergebied naar verwachting een nog grotere sleutelrol voor Noord- en Midden Nederland gaan vervullen. Het valt niet te verwachten dat grootschalige ingrepen die het waterbergend vermogen aantasten nog worden toegestaan. Dit te meer waar

compensatie hiervan het onderwater zetten van bestaande en bewoonde polders zal vergen. Voorzover nu valt te overzien is een meer open verbinding tussen IJsselmeer en Markermeer niet strijdig met het noodzakelijke waterbeheer. Het is voorstelbaar dat een beheersbare open verbinding zelfs voordelen biedt wat betreft peilbeheer waterberging en waterafvoer. De Europese Kaderrichtlijn Water spreekt immers niet voor niets over *Stroomgebiedsvisies*.

Door uit te gaan van een tijdhorizon voorbij 2030 dient ernstig rekening te worden gehouden met zich reeds aftekenende veranderingen in de bevolkingsontwikkeling. De nu vergrijzende naorologische geboortegolf zal, na massale pensionering, bijna even schoksgewijze overgaan in een grote uitvaartgolf. Aangezien sinds begin jaren zeventig de geboorten sterk zijn teruggelopen zijn er steeds minder jongeren om de plaats van de ouderen in te nemen. De samenleving ontgroent. De groei wordt steeds meer bepaald doordat ouderen langer blijven leven en met zovelen zijn dat ze zo zwaar meetellen. De bevolkingsgroei zal daarna snel omslaan in een daling. De buitenlandse instroom compenseert deze ontwikkeling steeds minder. Aangezien in heel Europa en ook daarbuiten wordt vergrijsd is niet te verwachten dat van instroom nog zo'n invloed zal uitgaan als in het verleden. Het tijdstip van die daling kan vroeger intreden als de huidige groei van de emigratie doorzet of zich calamiteiten voordoen.

Belangrijk is vooral dat de zogeheten rood-voor-groen benadering minder zal opleveren dan verwacht. Verstedelijksinitiatieven worden geacht zoveel op te leveren dat daaruit het herstel van de aantasting van natuur en landschap is te bekostigen. Bij afnemende noodzaak tot nieuwbouw zullen die winsten uitblijven. Wegvallende verstedelijkingsinitiatieven compenseren zo niet meer de kosten voor de verbetering danwel compensatie voor landschapsverbetering en dus ook investeringen → zie blz. 6

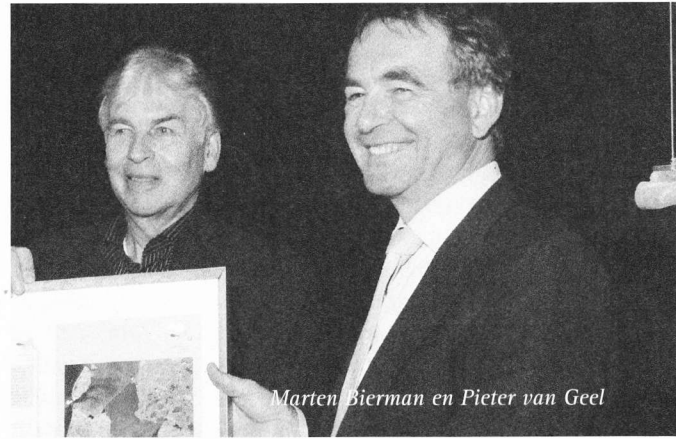
# IJsselmeer moet *natuurlijker*

JOHAN STUART

Op 13 maart presenteerde de stichting Verantwoord Beheer IJsselmeer (VBIJ) in het Muziekgebouw aan 't IJ in Amsterdam haar toekomstbeeld aan Staatssecretaris de heer Pieter van Geel. Dit gebeurde onder de titel "het IJsselmeer als estuarium: een buitengewone binnenzee". Het IJsselmeer is het grootste zoetwatermeer in West Europa en internationaal als Wetland erkend. Dat het IJsselmeer open blijft, staat dus vast, maar hóe open?

Voorzitter Marten Bierman noemde de problemen waarmee het meer te kampen heeft: vertroebeling van het Markermeer, bedreigde vispopulaties, beperkte waterafvoercapaciteit, achteruitgang van watervogelpopulaties, een onnatuurlijk waterpeil, aanslagen op het gebied door bouwplannen en de aanleg van windturbineparken. De VBIJ heeft de conclusie getrokken dat niets doen niet meer kan. Oplossingen moeten actief gezocht worden. Bierman stelde voor dat het Markermeer niet langer geïsoleerd wordt van het IJsselmeer en er een open verbinding tussen beide

gebieden tot stand wordt gebracht. Op langere termijn zou er ook een verbinding tussen IJsselmeer en Waddenzee moeten komen, waarbij er een beheerste zoet-zoutgradiënt ontstaat en een natuurlijker waterpeil. Droombeeld van de VBIJ is een groot meer met natuurlijke oevers, langzaam overgaand naar land waarbij rivieren als Amstel, Vecht, Eem en IJssel hun delta terugkrijgen. Dan zou er een buitengewone binnenzee ontstaan waar de natuurlijke processen een hoofdrol spelen. Het IJsselmeer is dan ook klaar voor de klimaatverandering. De VBIJ, dat een complementair samenwerkingsverband is van vijf organisaties rond het IJsselmeergebied: Landschap Noord-Holland, Waddenvereniging, It Fryske Gea, Het Flevo-landschap en IJsselmeervereniging, ziet in dat deze ideeën op langere termijn gerealiseerd kunnen worden. De Staatssecretaris erkende de klimaatverandering als belangrijke factor bij het beheer van het IJsselmeer en wil graag samen met de VBIJ aan de toekomst van dit gebied werken en ziet de VBIJ als de gesprekspartner voor ijsselmeeraangelegenheden.



Marten Bierman en Pieter van Geel



Ultsje Hosper, directeur It Fryske Gea, Jacob van Olst, directeur Het Flevo-landschap en Hidde van Kersen, directeur Waddenvereniging, heten dhr. P. van Geel van harte welkom.



Het Enser Zeebodemkoor

Staatssecretaris Pieter van Geel



in het IJsselmeergebied. Of deze dan wel uit de ook verminderde belastingopbrengsten zullen worden bekostigd is moeilijk te voorzien. Hier zal de bijdrage aan het behoud van veiligheid doorslaggevend zijn. Vooroever ontwikkeling waarmee golfoploop kan worden verminderd zal maatgevend zijn. Dat daarbij niet meer dan het allernoodzakelijkste zal worden gefinancierd lijkt voorspelbaar.

Zetten we het voorgaande naast ons streven om te zoeken naar oplossingen waarbij de natuur het meeste werk voor ons doet dan is dat daarmee in ieder geval wel in lijn. Hoe pakken wij dit aan? De uitdaging zal er in schuilen om met bescheiden strategische ingrepen tot een zo groot mogelijk resultaat te komen. De VBIJ zet in op een samenhangende lange termijn ontwikkeling, mits duurzaam vormgegeven vanuit het adagium: gebruik mag, verbruik niet. Pro-actief waar het kan, en reactief als het moet.

Waar willen we dan uitkomen? Overzien we het voorgaande dan moeten we erop zijn voorbereid dat de maakbaarheid en de beheersbaarheid van onze natte omgeving steeds vaker op grenzen zal stuiten die dwingen tot eenvoud en bescheidenheid. Natuurverschijnselen dwingen dat af. Nietemin blijven de doelstellingen om tot een verantwoord beheer te komen van het IJsselmeergebied ook dan gelden.

Kijkend naar het jaar 2050 zou het ons niet verbazen als we de binnensee die we dan al zijn begonnen met het openen van de Houtribdijk ook een uitweg geven naar open zee. IJmeer, Markermeer en IJsselmeer openen zich dan niet alleen naar elkaar maar ook naar de Waddensee. Amstel, Vecht, Eem en IJssel krijgen hun delta terug. Dan zou een buitengewone binnensee ontstaan met een beheerste zoet-zout overgang waarbij we de natuurlijke processen een hoofdrol laten spelen en wij, samen met u als partner ons kunnen beperken tot de regie.

Wij beschikken niet over een interprovinciaal streekplan voor het IJsselmeergebied. Samenwerking met zoveel mogelijk betrokken partijen moet in dit vacuum voorzien. In de Stichting Verantwoord Beheer IJsselmeer werken al vijf zusterorganisaties intensief samen, te weten: Landschap Noord-Holland, Waddenvereniging, It Fryske Gea, Het

Flevo-landschap en de IJsselmeervereniging.

Er is ook een nieuwe samenwerking groeiende van de VBIJ met het Genootschap Flevo, de kamer van Koophandel Flevoland en Vereniging Vrienden van de Markerwaard. Die samenwerking heeft al geresulteerd in een schat aan gegevens over ondermeer de waterhuishoudkundige toestand van het gebied. Stimulus is het Omgevingsplan Flevoland dat de provincie Flevoland momenteel opstelt.

De geschetste ontwikkeling naar een buitengewone binnensee is nog maar een vergezicht. Het vraagt een schaal-sprong in ons denken en in ons doen om dit vergezicht in realiteit om te zetten. Alleen met uw hulp zullen we erin slagen de kennis en het vereiste draagvlak te verkrijgen om het IJsselmeergebied te laten uitgroeien tot de mooiste open binnensee van West-Europa. ■



## Verkenning naar Seizoensgebonden Peilbeheer in het IJsselmeergebied

JAN BARON

Het Rijksinstituut voor Integraal Zoetwaterbeheer en Afvalwaterbehandeling RIZA is een verkenning begonnen naar een seizoensgebonden peil in het IJsselmeergebied. Rijkswaterstaat IJsselmeergebied heeft in samenspraak met de LNV Directie Regionale Zaken West RWS-RIZA de opdracht gegeven tot het uitvoeren van een verkenning naar de mogelijkheden voor een seizoensgebonden peilbeheer in het IJsselmeergebied. Er is in de herfst van 2005 een eerste concept opgesteld die op 4 april van dit jaar met maatschappelijke organisaties en overheden is besproken. Dat concept heeft nog geen officiële status maar is een tussenstap naar een eindversie. RWS en RIZA vonden het nuttig de eerste resultaten van het onderzoek met belanghebbenden te bespreken.

### Waar gaat het over?

Er is nagegaan in hoeverre een seizoensgebonden peilbeheer kan bijdragen aan het verhogen van de natuurwaarden en het veiligstellen van de watervoorziening in het IJsselmeergebied. Op basis van de verkenning kan het Rijk besluiten welk peilbeheer in de toekomst het meest gewenst is en welk vervolg op deze verkenning daarvoor nodig is.

Het staat vast, dat bepalend is voor de mogelijkheden van een seizoensgebonden peilbeheer is, de bandbreedte waarbinnen het peil mag fluctueren. De bovengrens wordt bepaald door de veiligheid en de ondergrens

door de ligging van de sluisdempels voor de beroepsscheepvaart. Omdat in 2013 de nieuwe spuicapaciteit in de Afsluitdijk in gebruik genomen wordt, kan voor die tijd geen seizoensgebonden peilbeheer gerealiseerd worden. Er is momenteel geen marge aanwezig om het peil in het vroege voorjaar te verhogen. Als de verwachte zeespiegelstijging doorzet, zal de marge in de loop van de tijd weer afnemen totdat rond 2050 de dijken moeten worden verhoogd. De bandbreedte is dus samenvattend het maximale peil in het vroege voorjaar en het minimum peil in de zomer.

Een eventuele winst van een seizoensgebonden peilbeheer voor de natuur zit vooral in de ontwikkeling van de oeverzone. Gezien de morfologie van het IJsselmeer, Markermeer en Veluwerandmeren is het areaal van de oeverzone waar het peil invloed op heeft relatief gering. De ontwikkeling van de oeverzones in deze wateren blijft marginaal. Wil men een duidelijke

winst voor de natuur, dan zit genoemde bandbreedte ons in de weg. Wanneer met het peilbeheer ook nog rekening moet worden gehouden met de watervoorziening, valt het voordeel voor de natuur weg.

Zoals gezegd; de verkenning is nog niet afgesloten. Er wordt nog verder gezocht en onderzocht. Mogelijk is het resultaat dat op redelijk grootschalige wijze aanleg van vooroeveren noodzakelijk zal zijn om, met in standhouding van de bandbreedte, de natuur van het IJsselmeergebied te verbeteren.

De wens om een seizoensgebonden peilbeheer verder uit te werken is aangegeven in verschillende documenten waaronder het kabinetsbesluit "Anders omgaan met Water/waterbeheer 21<sup>e</sup> eeuw", de Integrale Visie IJsselmeergebied 2030 en het Integrale Inrichtingsplan Veluwerandmeren.

Wordt ongetwijfeld vervolgd. ■

# Jachthaven Schelphoek bij Hoorn

JAN BARON

De gemeente Hoorn is voornemens het initiatief van o.a. de Grontmij tot het realiseren van een nieuwe jachthaven met een capaciteit van 500 ligplaatsen, te ondersteunen. Er is een concept voorontwerp bestemmingsplan opgesteld. De gemeente heeft ons uitgenodigd om van het plan kennis te nemen en op 11 april zijn we met zijn tweeën naar Hoorn gegaan. Flos Fleischer namens de stichting VBIJ en ik namens de IJsselmeervereniging. Wij hebben gesproken met de heer van Dam en mevrouw Zoet welke laatste als projectassistent fungeert. Wij zijn uitgebreid voorgelicht en hebben vervolgens een bezoek aan het plangebied gebracht.

## Startnotitie en uitgangspunten

In december 2004 is een startnotitie opgesteld die vooraf gaat aan een Milieueffect Rapport. In verband met de groeiende vraag naar ligplaatsen en de noodzaak om de bestaande havenfaciliteiten op te waarderen, waarbij de bestaande zeilschool meegenomen moet worden, is een geheel nieuwe locatie gepland tussen het buitendijkse industrieterrein Schelphoek en het Julianapark.

Het plan is niet nieuw. In 2000 werd ook over deze mogelijkheid gesproken toen de 'oude VBIJ' zich met de mogelijke aanleg van een werf voor waterwoningen bemoeide. Geruime tijd later werd de VBIJ benaderd door de gemeente en de Grontmij waarbij de mogelijkheid tot aanleg van een nieuwe jachthaven werd besproken. Nadien hoorden wij lange tijd niets meer tot de aankondiging van genoemde startnotitie.

## Het aantal geplande ligplaatsen

De huidige haven, waar tevens de zeilschool is gevestigd, voldoet niet meer aan moderne eisen. Bovendien is de haven moeilijk bereikbaar waardoor de binnenstad te veel belast wordt. Een nieuwe haven bij de Schelphoek is voor auto's gemakkelijk bereikbaar via het bedrijventerrein Hoorn80. Een deel van dat bedrijventerrein kan dienst doen als parkeerplaats voor de bezoekers van de jachthaven. Men mikt op minimaal 500 ligplaatsen met een maximale uitloop naar 800. Daar komt de nieuwe zeilopleiding nog bij. De vraag moet gesteld worden hoe een aantal van 500 ligplaatsen met een mogelijke uitloop naar 800, in verhouding ligt met de noodzakelijke uitbreiding in het zuidelijk deel van het IJsselmeergebied. In het plan wordt daar nauwelijks aandacht aan besteedt, met andere woorden, er is vooralsnog geen afstemming met de landelijke behoefte aan ligplaatsen. Dat is belangrijk omdat dergelijke plannen op hun cumulatieve effecten beoordeeld moeten worden. Nabij Volendam wordt nu gewerkt aan een jachthaven van soortgelijke omvang waarbij zelfs sprake is van buitendijkse recreatiewoningen. Het zijn telkens op zichzelf staande incidenten zonder dat de samenhang met andere, soortgelijke plannen, duidelijk is.

## Waterwoningen

In het plan zijn 25 waterwoningen opgenomen. In de voorkeursvariant van de gemeente worden deze als drijvende elementen vlak bij de Westfriese Omringdijk gesitueerd. Indien daadwerkelijk gerealiseerd zullen deze gebouwd worden door Ooms Avenhorn Holding bv, welke op het bedrijventerrein De Schelphoek gevestigd is. In eerste instantie was sprake van 50 woningen maar de Raad van de gemeente Hoorn heeft bepaald dat 25 woningen genoeg is. In de kort geleden vastgestelde Stadsvisie Hoorn zijn experimenten met drijvende woningen aangekondigd. (zie IJsselmeerberichten december 2005) Naar de mening van de IJsselmeervereniging zijn waterwoningen in het IJsselmeergebied ongewenst.

## Vogel- en Habitatrichtlijn

De voorgenomen haven komt voornamelijk in het Vogelrichtlijngebied te liggen. Er zijn een aantal varianten op papier gezet die voornamelijk verschillen in de breedte van de haven. In hoeverre de Vogelrichtlijn een daadwerkelijke belemmering zal blijken te zijn staat nog niet vast. Uit de plannen en de mondelinge toelichting daarop blijkt (nog) niet hoe dat probleem opgelost moet worden. Weliswaar schijnt uit onderzoek vast te staan dat er geen significante effecten zullen zijn op

natuur en vogels, maar in hoeverre dat voldoende is moet nog blijken. De Vogelrichtlijn kent het principe 'Nee - tenzij' wat betekent dat er een maatschappelijke noodzaak van dwingende aard moet zijn. Rijst de vraag, of de aanleg van een jachthaven die voor het grootste deel in de Speciale Beschermingszone ligt, voldoet aan maatschappelijk noodzaak van dwingende aard. De procedure zal dat uitwijzen. Volgens de uitsluitingskaart van de het Streekplan Noord-Holland Noord, valt het gebied tevens onder het regiem van de natuurbeschermingsgebieden.

## Tot slot

Wij ondersteunen de aanleg van ligplaatsen voor schepen op die plaatsen die als speerpunt in die sector zijn aangewezen. Naar onze mening behoort Hoorn ook tot de speerpunten en zal enige uitbreiding van ligplaatsen voor de hand liggen. De vraag in hoeverre het cumulatieve effect is bepaald, is onduidelijk. Probleem is, hoe de plannen zich verhouden tot de Vogel en Habitatrichtlijnen en de status van natuurbeschermingsgebied. Waterwoningen zijn, gelet op de status van bovenstaande richtlijnen, volstrekt uitgesloten.

Wij zullen de procedures blijven volgen. ■

In de verte de 'Schelphoek'



# Verkort verslag Algemene Ledenvergadering in Muiden 8 april 2006



Om 12.00 uur opent de dagvoorzitter Herman Verheij de Algemene Ledenvergadering van de IJsselmeervereniging en heet alle 33 aanwezige leden van harte welkom en dank voor de gastheer de 'Koninklijke Nederlandsche Roei & Zeil Vereniging', dat de IJV hier voor de tweede maal haar jaarlijkse vergadering mag houden.

Het verslag van de vorige vergadering wordt doorgenomen. De actiepunten zijn uitgevoerd. Het verslag van april 2005 wordt vastgesteld door de Algemene Ledenvergadering, met dank aan Susette.

De dagvoorzitter geeft het woord aan Marten: Dit jaar heeft de vereniging haar nieuwe gedaante vervolmaakt met een nieuw vignet. De nieuwe organisatie is werkzaam vanaf januari 2005. De vereniging is afgelopen jaar zoekende geweest naar hoe zich als vereniging te manifesteren, wat is de rol van de beleidsraad. Er wordt gezocht naar manieren om meer verenigingsleven in te brengen, de aanvang hiervoor is genomen met het Leden Varen Voor Leden project. Dit project beidt de mogelijkheid om in kaart te brengen hoe het IJsselmeer ervoor staat.

Marten deelt mede dat komend jaar een bestuurswisseling zal moeten plaatsvinden, het laatste jaar van de 2<sup>e</sup> termijn loopt af voor zowel Jan Baron als Marten Bierman. Het bestuursverslag wordt inhoudelijk vastgesteld door de Algemene Ledenvergadering.

Joost licht het financiële jaarverslag toe: Vooral het eerst deel van het jaar heeft het bestuur zich vooral geconcentreerd op de oprichting van de stichting VBIJ. De exploitatie van de IJsselmeervereniging zelf is daardoor een beetje achtergebleven. Het bedrag wat over is valt onder nog te besteden subsidie. Dit bedrag is wél als baten in het verslag verantwoord en is gereserveerd voor een specifieke bestemming. De heer Didden vraagt of er altijd bij de Rijksoverheid subsidies worden aangevraagd? Joost: Er is subsidie gegeven door het Ministerie van VROM in

het kader van de Subsidieregeling Maatschappelijke Organisaties en Milieu in het verleden. In 2003 bijvoorbeeld was het voor 1 jaar. In 2004 en 2005 was het voor 2 jaar toegekend. Voor 2006 is de SMOM programma-subsidie door de stichting VBIJ aangevraagd en toegekend.

Herman geeft het woord aan de kascommissie. Deze is bijeengewoest op woensdag 5 april 2006 om de boeken in te zien.

Het woord is aan Ruud Schutte: De Kascommissie bestaande uit Dik Regter en Ruud Schutte, heeft naast de controle van de Deloitte, registeraccountants, een uitgebreide toelichting gekregen over het gevoerde financiële beleid van het bestuur in het boekjaar 2005. Alle vragen van de kascommissie zijn naar volle tevredenheid door de penningmeester beantwoord. Het bestuur heeft naar de mening van de kascommissie een verantwoord financieel beleid gevoerd. De rekening geeft een goed beeld van de financiële toestand van de vereniging. De kascommissie spreekt wel de hoop uit dat de website van de vereniging in het komend jaar goed van de grond zal komen. De kascommissie stelt aan de vergadering voor de penningmeester onder dankzegging voor het vele werk decharge te verlenen.

De ALV verleent decharge aan de penningmeester voor de jaarrekening 2005. De ALV verleent decharge aan de kascommissie voor het jaar 2005.

De kascommissie voor komend jaar wordt gevormd door Ruud Schutte en Paul Slingerland, zij worden aangeworven door de ALV.

Joost licht de begroting toe: Er is voor 2006 voor de website realisatie € 2000,- gereserveerd. Opvallend is het nieuwe project: Te Kust en Te Keur, dit valt nog onder het programma 2004-2005 waarin de Westwal verrommeling een onderdeel van is.

Het overeengekomen bedrag wat de IJV betaald aan het Landschap Noord-Holland bestaat uit loonkosten, overhead en huisvesting.

v.l.n.r. Joost Waals, Jan Dooyes, Hermen Verheij, Marten Bierman en Jan Baron







De ledencontributies en schenkingen zullen toch traag maar gestaag minder worden en daar dient men wel rekening mee te houden.

Joost wijst er op dat de promotiekosten nu gelabeld zijn aan de bijdrage van stichting Doen. Onder de post 'Publiciteit IJsselmeervereniging' en 'Actualisering Website IJsselmeervereniging' hiervoor is in 2006 ruim € 7.000,- begroot.

Jan Dooyes merkt op dat het Leden Varen Voor Leden plan natuurlijk een promotieproject is en dat in 2007 in het kader van het jubileum veel meer aan promotie gedaan zal en kan worden. Jan Dooyes roept bij deze dan ook de ALV op om hier actief aan deel te nemen.

**Onder dankzegging aan de penningmeester wordt de begroting 2006 goedgekeurd!**

Het woord is aan Jan Baron: de actualiteiten omtrent het IJsselmeer zijn opgenomen in het bestuursverslag, deze gaan over het jaar 2005. Jan Baron geeft voor de ALV een toelichting op de jongste ontwikkelingen. Over deze ontwikkelingen wordt u uiteraard op de hoogte gehouden via de IJsselmeerberichten.

Het woord wordt aan Jan Dooyes gegeven: Even terugkomend op ledenwerving, eerder genoemd in de vergadering. Op de afgelopen Hiswa zijn er 17 nieuwe leden bijgekomen. Dit is vergeleken eerder jaren weer een behoorlijk aantal en dat al in het 1<sup>e</sup> kwartaal van het jaar. Buiten de nieuwe leden is de Hiswa beurs bij uitstek een plaats voor promotie van de vereniging zelf, er zijn wel 100 gesprekken gevoerd met bezoekers van de beurs en velen zijn tot nadenken gezet over de IJsselmeerwaarden. Jan Dooyes dankt allen nog eens hartelijk die de beurs mogelijk hebben gemaakt!

Udo Vroom vond dat de T-shirts een goed effect hadden, de locaties was goed en de satellietfoto werkte ook zeer goed, met zo een kaart (in de hand) kan men ook goed vertellen waar het nu eigenlijk om gaat.

Jan Dooyes gaat verder: Er zijn meer beurzen en markten waar de IJV zich zou kunnen promoten. In iedergeval is er een kraam beschikbaar op de Vlaggetjes dag 17 april a.s. in Muiden.

Kees Kortekaas merkt op dat hij de ledenwerf acties graag in een breder plan zou zien en heeft zelf een en ander op papier gezet, Jan Dooyes weet hiervan en zal hier actie op nemen.

Leden Varen Voor Leden: er hebben zich zo een 20 tal mensen aangemeld, het gaat erom dat het een gezellige vaardag wordt, waar ook een en ander gesignaleerd wordt wat dan kan worden verwerkt in verhalen, foto's, filmpjes, gedichten, tekeningen, verslagen.

Er hebben zich 18 mensen voor het meevaren opgegeven en 18 schippers hebben zich aangemeld. Deze verhouding is praktisch niet zo handig, maar de website van de vereniging zal hier zeker een grote rol in gaan spelen. Majella van Raalte is hard bezig en hopelijk volgende week zal zij samen met Jan de website zo gestalte geven dat deze online kan.

Er komt dan inderdaad een aparte pagina voor LVVL op de activiteiten pagina.

**Het bestuur van de IJsselmeervereniging zal in 2006/2007 terugkijken over wat de nieuwe organisatie heeft opgeleverd, een evaluatie.**

De heer T. Hoevers zou graag zien dat de IJmeerbrug campagne steviger gevoerd zou worden, Herman Verheij hoopt dat de heer Hoevers deze suggestie straks na de lunch in het 'IJmeer debat' nog eens naar voren wil brengen.

Wil Tjoa merkt op dat er niet al te lang meer kan worden gewacht met het starten van activiteiten in het kader van het 75 jarig jubileum.

Herman Verheij vraagt zoals het hoort aan de Algemene Ledenvergadering of zij vindt dat de IJsselmeervereniging moet laten voortbestaan voor komend jaar antwoord de ALV unaniem JA!

Herman Verheij dankt, namens het bestuur, iedereen hartelijk voor zijn aanwezigheid en sluit de Algemene Ledenvergadering af.

De volledige tekst kunt u opvragen bij Susette Luger, email: [s.luger@landschapnoordholland.nl](mailto:s.luger@landschapnoordholland.nl) of telefoon: 0251-362753

## 2.1 balans per 31 december 2005

	2005		2004	
	€	€	€	€
<b>Activa</b>				
Vaste activa				
Materiële vaste activa		550		870
Vlottende activa				
Vorderingen				
Te vorderen subsidies Ministerie VROM	5.424		12.891	
Belastingen en premies sociale verzekeringen	-		193	
Overige vorderingen en overlopende activa	<u>2.078</u>		<u>2.050</u>	
Liquide middelen		78.540		34.997
<b>Totaal activa</b>		<u>86.592</u>		<u>51.001</u>
<b>Passiva</b>				
Eigen vermogen		58.858		26.851
Kortlopende schulden				
Crediteuren	12.966		12.028	
Belastingen	-		1.175	
Overige kortlopende schulden en overlopende passiva	<u>14.768</u>		<u>10.947</u>	
		27.734		24.150
<b>Totaal passiva</b>		<u>86.592</u>		<u>51.001</u>

## 2.2 exploitatierekening 2005

	Begroting 2005 €	Realisatie 2005 €	Realisatie 2004 €
<b>Baten</b>			
Contributies en schenkingen	45.000	50.599	59.029
Subsidies en sponsoring	50.000	78.412	35.486
Overige baten	-	20	233
<b>Som der baten</b>	<u>95.000</u>	<u>129.031</u>	<u>94.748</u>
<b>Lasten</b>			
<b>Beheerlasten</b>			
Bijdrage Landschap Noord-Holland	18.000	18.000	-
Personeel	-	-	34.389
Huisvestingslasten	-	-	6.394
Secretariaat	-	2.942	5.429
Overige beheerlasten	8.000	9.998	13.402
	<u>26.000</u>	<u>30.940</u>	<u>59.614</u>
<b>Activiteitenlasten</b>			
Beleidsraad, vrijwilligers Et werkgroepacties	4.000	2.760	5.029
Publiciteit	20.000	18.329	18.568
Projecten	45.000	45.417	5.990
	<u>69.000</u>	<u>66.506</u>	<u>29.587</u>
<b>Som der lasten</b>	<u>95.000</u>	<u>97.446</u>	<u>89.201</u>
<b>Financiële baten en lasten</b>			
Rentebaten	-	1.064	891
Rentelasten en bankkosten	-	(642)	(558)
<b>Saldo rentebaten en -lasten</b>	-	422	333
<b>Exploitatiesaldo</b>	-	32.007	5.880
<b>Bestemming exploitatiesaldo</b>			
Bestemmingsfonds	-	30.829	(6.068)
Algemene reserve	-	(6.822)	-
Bestemmingsreserve	-	8.000	11.948
	-	<u>32.007</u>	<u>5.880</u>

## BEGROTING 2006

	€	€
<b>Baten</b>		
1. Contributies en schenkingen	45.000	50.599
2. Subsidies	22.000	78.412
3. Overige baten	-	20
<b>Som der baten</b>	<u>67.000</u>	<u>129.031</u>
<b>Lasten</b>		
<b>Beheerlasten</b>		
4. Bijdrage Landschap Noord-Holland	18.000	18.000
5. Secretariaat	2.500	2.940
6. Bestuur en representatie	2.500	2.312
7. Overige beheerlasten	3.000	7.685
	<u>26.000</u>	<u>30.937</u>
<b>Activiteitenlasten</b>		
8. Beleidsraad, vrijwilligers Et werkgroepacties	4.000	2.760
9. Publiciteit	18.000	18.329
10. Stichting Doen: Institutionele lasten i.v.m. oprichting VBIJ	10.666	39.334
11. Stichting Doen: Proeve van wet	4.540	-
12. VROM: Water voor Later	11.000	5.392
13. VROM: Te kust en te Keur	31.122	-
14. Leden varen voor leden	1.000	692
	<u>80.328</u>	<u>65.815</u>
<b>Som der lasten</b>	<u>106.328</u>	<u>96.752</u>
<b>Saldo rentebaten en -lasten</b>	-	422
<b>Exploitatiesaldo</b>	<u>(39.328)</u>	<u>32.007</u>
<b>Bestemming exploitatiesaldo</b>		
Bestemmingsfonds	(35.369)	34.553
Algemene reserve	(3.959)	(12.311)
Bestemmingsreserve	-	9.764
	<u>(39.328)</u>	<u>32.007</u>

Een volledig versie van het verslag is verkrijgbaar bij het secretariaat: [s.luger@landschapnoordholland.nl](mailto:s.luger@landschapnoordholland.nl)



# Verkort verslag van discussie IJmeer van 8 april

Verkorte weergave van het 'IJmeerdebat' gehouden op zaterdag 8 april 2006 aansluitend op de Algemene Ledenvergadering in Muiden

In het kader van de ontwikkelingen in het IJmeer; de IJmeerbrug, IJburg II en Almere-Amsterdam dubbelstad heeft de vereniging initiatief genomen om met in ieder geval gelijkgestemden van gedachten te wisselen.

Herman Verheij leidt de discussie. George Keet houdt een inleidend verhaal. Belangrijkste elementen: Laatste jaren: actie voeren tegen "kleine" inbreuken op waarden van het IJsselmeer. Nu dreigen grootschalige ontwikkelingen in het IJmeer die vergelijkbaar zijn met de Markerwaard, de ontstaansgrond voor de VBIJ. Gigantische maatschappelijke organisaties ontwerpen enorme verbindingen en verstedelijken in het IJmeer. Amsterdam wordt via IJburg 1 en 2 verknoopt met Almere. Het komt aan op visievorming binnen de IJsselmeervereniging en daarmee beïnvloeding van onze nieuwe partners. Als de IJsselmeervereniging die partners mee krijgt dan maken we mogelijk nog een kans om deze dreiging te beperken of zelfs af te wenden. Deze discussie met de leden helpt voor de visievorming.

Xandra Lammers vertelt haar ontgoocheling als inwoner van IJburg I en Marc van Ravels benadrukt gezien de grote invloed van de projectontwikkelaars en hun ideeën over nut en noodzaak en maatschappelijk belang, de noodzaak tot samenwerking met gelijkgestemden! Red het IJmeer!.....deze leuze heeft nog niet aan betekenis ingeboet.

De heer Hamer, advocaat in de zaak IJburg I voor de Centrale Dorpenraad Landelijk Noord en de IJsselmeervereniging, die gewonnen is wijst erop dat de Europese richtlijnen veel uitmaken in de plannen voor het bouwen in het IJmeer. De betreffende gemeenten en de betreffende provincies lijken dat niet in te zien of totaal te vergeten, daar heeft de IJV dus een goed instrument aan als tegenstand.

Op een opmerking van mevrouw

Kuhn, dat zij de aanleg A6-A9 mist in de discussie licht Marten Bierman toe dat de A6-A9 in principe los staat van het project Dubbelstad in het IJmeer, de ontsluiting voor deze Dubbelstad zou dan over de IJmeerbrug gaan!

Jan Baron is zeer betrokken bij de inrichting in Nederland in het algemeen en met name rond het IJsselmeer. Hij is zelf wethouder in De Rijp geweest en weet dat het vaak om eigen belang, bij zoveel burgers is er pas recht op bepaalde voorzieningen, en eigen gewin gaat, bijvoorbeeld werkverschaffing, dat niet in verhouding staat tot de 'noodzaak' om te bouwen. Open ruimte is een groot goed en Jan waarschuwt voor de enorme invloed van projectontwikkelaars, bouwers, bouwfondsen en benadrukt het belang om de handen ineen te slaan in de tegenstand tegen de ongebreidelde bouwdrift van politici.

Thilde Kuit is onder de indruk van de betrokkenheid van Jan Baron en sluit zich aan bij zijn standpunt. Zij is onlangs op een waterconferentie geweest, water heeft zelf geen stem! Wethouder Stadig heeft eens opgemerkt dat er zo weinig vogels in het IJmeer zijn dat zij niet eens van belang meer zijn. Wat zij mist in de hele discussie is de acceptatie van de zeespiegelstijging. Rijkswaterstaat heeft hier wel wat over te zeggen. IJburg is te laag gebouwd, bij 'piek' belasting van water zal er overlast komen of dreigen. Waarom wordt er toch nog in een rijzende zee gebouwd? Sluit Thilde Kuit haar betoog.

Gijs de Jong, lid van de KNR&ZV in Muiden is lid van het referendum platform. Hij wijst erop dat op basis van de nieuwe regels volgens het Zwitsers model, een minimale opkomst van 20% IJburg I in de eerste instantie niet was doorgegaan. Ook mag een referendum initiërend zijn, dat wil zeggen dat het een kans kan bieden om vooraf al de bouwplannen voor de IJmeerbrug tegen te

gaan. De provincie Noord-Holland heeft deze manier van plannen toetsen ook al voor de Afrika-haven gebruikt. Verder is er de mogelijkheid om 40.000 handtekeningen te verzamelen om een onderwerp in de Tweede Kamer te laten behandelen.

Jan Hylkema, inwoner van Muiderberg en raadslid in de gemeente Muiden geeft aan dat het IJmeer druk bezocht wordt door recreanten met name op zaterdag en zondag. De recreatiewaarden zijn dus van grote waarde. Verder heeft de gemeente Muiden nogal wat voor haar kiezen inzake Ruimtelijk Ontwikkeling: IJmeerbrug, KNSF terrein en A6-A9. Na de recente gemeenteraadsverkiezingen is de oppositie in de coalitie terecht gekomen, deze is tegen de a6-A9 en voorstander van 'De Uitweg' een variant op de bestaande infrastructuur onderzocht door de Milieufederatie Noord-Holland, de provincie N-H is hier ook voorstander van. De gemeente Muiden vraagt om samenwerking met de IJsselmeervereniging.

Herman Verheij merkt op dat het goed is om op zoek te gaan naar gelijkgestemden die dezelfde waarden van een gebied erkennen. (waarden coalitie) Wanneer je op zoek gaat naar alternatieven voor een plan, erken je gelijk ook de argumenten waarom een plan zou moeten doorgang vinden. In dit geval bestrijdt de vereniging de noodzaak om huizen te bouwen omdat de demografische ontwikkelingen een andere toekomstbeeld schetsen dan voorheen gedacht was. Er hoeft dus geen alternatief ingebracht te worden.

Winfried Janssen: Wellicht is het al zover om een strijdkas in te richten, een fonds om de juridische bijstand te bekostigen om het IJmeer open te houden.

George Keet: Het is goed om na te denken waarom die plannen voor het IJmeer strijdig zijn met onze visie over het IJsselmeer: de IJsselmeervereniging heeft, nu samen met de stichting VBIJ, de basiswaarden van het gebied opnieuw gezamenlijk vastgesteld: openheid, stilte, donker-te, deze waarden zullen worden aangetast als de IJmeer plannen doorgaan.

Half juni zal er een actie gehouden worden tegen de komst van een brug door het IJmeer. Let op de aankondiging op de website van de IJsselmeervereniging. [www.vbij.nl](http://www.vbij.nl) of [www.ijsselmeervereniging.nl](http://www.ijsselmeervereniging.nl)





# Lente in de Rai

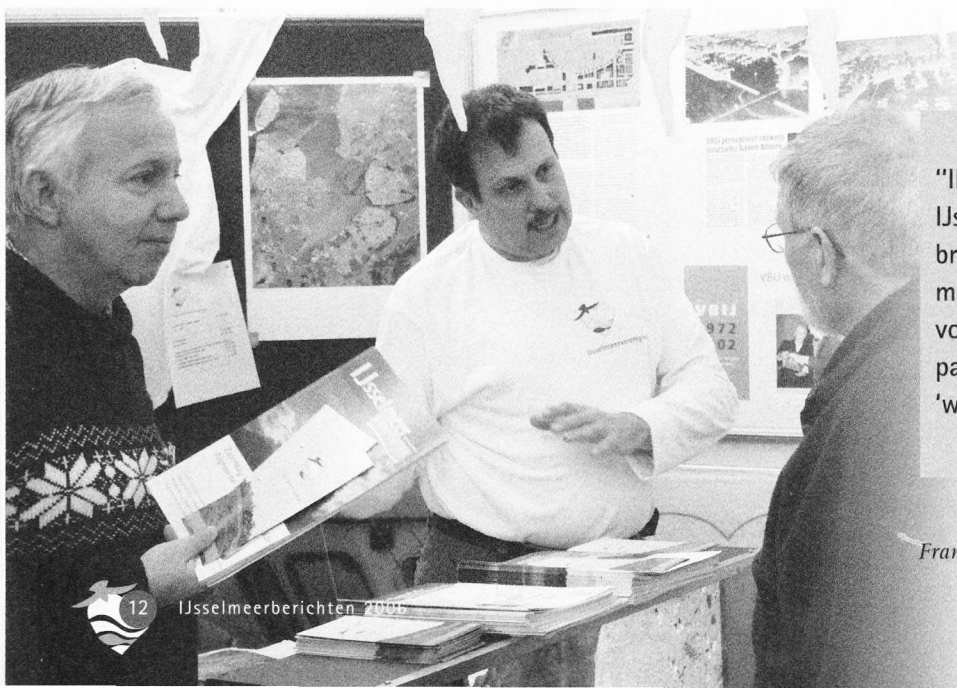
## HISWA 2006

CHRIS DESSING

HISWA: dat staat voor lente, het nieuwe vaarseizoen dat weer gaat beginnen, de boot die weer te water kan, de lange winter die voorbij is. Nou gaat die boot van mij al lang niet meer te water, die is al vele jaren geleden verkocht, maar dat watersportbloed blijft nu eenmaal kruipen waar het niet meer gaan kan. En dan is het toch mooi dat je, als lid van de IJsselmeerclub, nu al weer vele jaren toch weer die sfeer kunt ervaren in de stand van onze vereniging in de RAI, om het scheepsvolk bekend te maken met het bestaan van onze onvermoeibaar voor het IJsselmeer strijdende club. Samen met oude zeilmakker Jan Brugman en vaak nog een ander actief lid, staan we daar dan in onze piepkleine stand, foldermateriaal en IJsselmeerberichten bij de hand, moreel en met koffie ondersteund door Susette Luger, en zien we ze weer langstrekken, de echte varengasten, met de blik van verre horizons in de ogen, schuchtere nieuwkomers, onverschillige standbekijkers en driftige folderverzamelaars en ander watervolk. Als ze ook maar enigszins worden verleid stil te staan bij onze toch altijd weer fraai opgetuigde stand, ontstaat er al gauw een gesprekje over het nut van onze vereniging, waardoor we ook nog wel eens een

nieuw lid kunnen strikken. Vaak ook wel hele discussies over discutabele zaken als woningbouw in het IJsselmeer, strijdigheid van waterrecreatie en natuur, het al of niet nuttige van windmolenparken, of de aanleg van nog weer grotere jachthavens. Maar soms horen we enthousiaste verhalen over mooie vaartochten of het favoriete schip, leuke haventjes of spannende vaaravonturen. En af en toe komt er ook wel een medestander langs, soms nog van het eerste uur, die nog meevoer met het rondje om Pampus, die oude herinneringen ophaalt aan de eerste VBIJ-jaren en ons sterkte wenst in deze nieuwe actie-fase. Bij dat alles denk je

ondertussen wel eens aan al het fraaie botenspul dat verderop in die uitgestrekte RAI-hallen staat uitgesteld, motorkruisers, zeewaardige zeiljachten van de allermodernste snit, luxe motorsloepen, speedboten en visvletten, dat door welbespraakte verkopers in gelikte stands aan de man en vrouw wordt gepraat en dat straks ook weer onze vaderlandse wateren gaat bevaren. En ben je blij dat mede door toedoen van onze vereniging de Markerwaard open water is gebleven en hoop je maar dat ook alle momentele acties tegen de aantasting van ons vaarwater succes zullen hebben. Daarvoor staan we hier toch ook op dat jaarlijkse lente-bootjesfeest!



"Ik heb het erg leuk gevonden om de IJsselmeervereniging onder de aandacht te brengen. Het was een nieuwe ervaring voor mij, maar als m'n werk het volgend jaar toelaat ben ik graag weer van de partij.  
'water onder de kiel' groeten Marianne"

Frans van der Woerd en Jan Dooyes

# Ervaring van een ledenwerver



TOM HELMERS

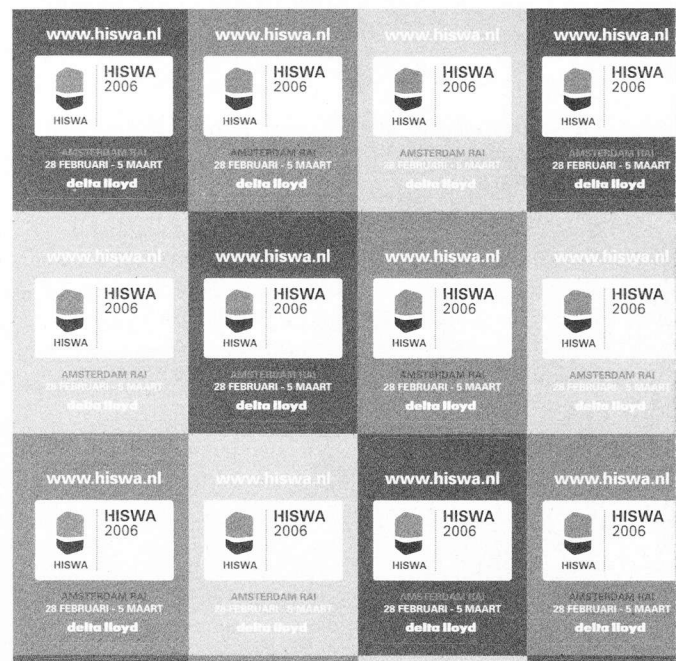
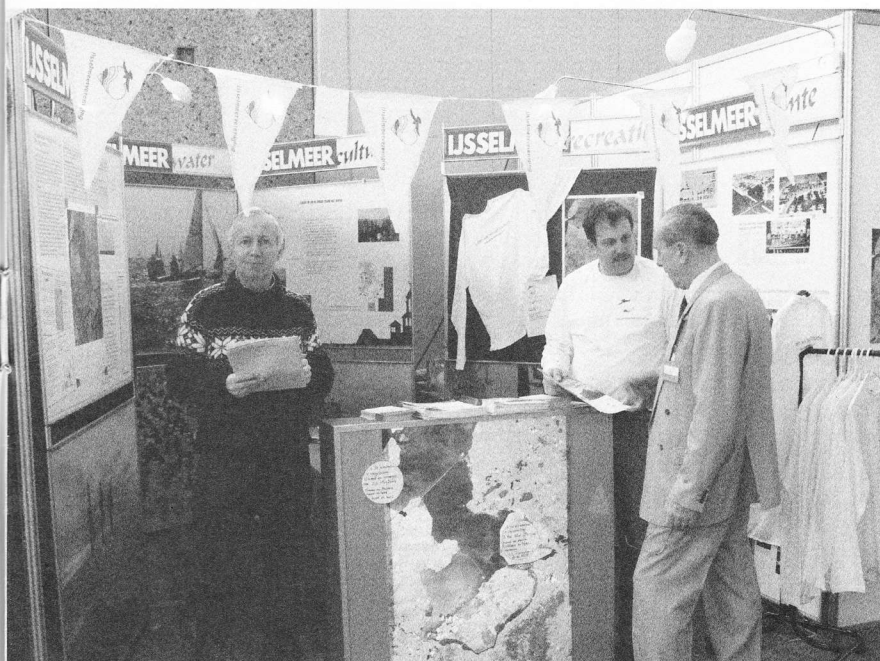
Tijdens de Hiswa, bij de stand van de IJsselmeervereniging, poogden een aantal enthousiastelingen het ledenbestand wat op te vijzelen en de IJV wat meer bekendheid te geven door onze doelstellingen uit te dragen.

Je beoordeelt je kans op succes al lang voordat het mogelijke slachtoffer de stand bereikt; spreek je hem of haar aan of niet. Mannen met naar opzij uitstaande armen vol tattoos keur je geen blik waardig; bij jonge ouderen met zeiljack (veelal Gaastra of Tenson) en een gekleurde, geruite of ribcordbroek dicht je jezelf goede mogelijkheden toe. Zo iemand, knabbelend aan een broodje, kwam aankuieren richting stand. Ik legde contact, hij bleef staan, ik begon te vertellen over de club en alle bedreigingen zoals buitendijks bouwen en al die verschrikkelijke windturbines, hij at een broodje bal, ik bezigde de term gehakmolens, hetgeen grappig bedoeld was. Toen hij handen en mond vrij had nam hij mijn monoloog onmiddellijk over zonder mij de kans te geven er een dialoog van te maken. Of ik dan zo voor kernenergie was, het nog steeds bestaande afvalprobleem, het milieu, de windmolens zijn zo veel rendabeler geworden, groene energie voor onze kinderen, enz. enz. Toen hij even stopte om te ademen meldde ik nog iets over de forse subsidies en toen kwam ineens de aap uit de mouw: hij was 20 jaar geleden betrokken bij de bouw van de eerste windmolen in Zeeland en in die sector verdiende hij nog steeds zijn brood(je).

Wij gingen niet als vrienden uiteen.....



Opbouwen van de stand een dag van te voren met Kees Kortekaas, Tom Helmers, Willem Dorresteijn en Ben Piepers.



It Fryske Gea heeft in de eerste twee maanden van 2006 de inrichtingswerkzaamheden in de Mokkebank laten uitvoeren. Het inrichtingsplan maakt deel uit van de implementatie en uitvoering van het soortbeschermingsplan moerasvogels, in het natuurreservaat de Mokkebank. De maatregelen bestaan uit herstel van een verlandde slenk en uit aanpassingen van het talud van een sloot met het doel om een geschikt leefgebied te creëren voor de Roerdomp.

## Te weinig ondiep water en voedsel

De Mokkebank was vóór de afsluiting met de Afsluitdijk een kaal zandeiland in de Zuiderzee. Er broedden grote kolonies sterns. Na de aanleg van de Afsluitdijk raakte het eiland begroeid, de slenk tussen de zandplaat en de vaste wal verlandde, door moerasplanten maar vooral door riet. Ondanks het jaarlijks maaien van het riet is de slenk door verlanding boven het waterpeil uitgegroeid en komt hij alleen bij extreem hoge waterstanden onder water te staan. Geen ideale situatie voor de roerdomp. In de rietvelden langs de Friese IJsselmeerkust broedt dan ook nog maar een aantal roerdampen terwijl er ruimte is voor een veelvoud van het aantal broedparen. Onderzoek heeft uitgewezen dat er voldoende ruimte, rust en riet is.

Er is echter een tekort aan ondiepe slenken en poelen met helder stilstaand water waar insecten, amfibieën en vissen in leven.

## De werkzaamheden

Door met duikers een open verbinding met het IJsselmeer te maken, zal er altijd water in de slenken blijven staan en kunnen vissen er paaien. En daardoor zijn de slenken en sloten weer aantrekkelijk voor allerlei visetende vogels, waaronder de Roerdomp.

In 2004 heeft een vergelijkbaar project op de Makkumer Noardwaard verbluffende resultaten opgeleverd. Uit monitoring van het waterleven voor en na het project werd duidelijk dat er binnen een maand een enorme toename van het aantal jonge vissen en foeragerende roerdampen was. Op de Mokkebank wordt nu een gedeelte van de slenk langs de oude zeevering uitgegraven. Het organische materiaal wordt in een wal gezet en zal binnen enkele jaren verteren. De lengte zal meer dan 1 kilometer

bedragen en de breedte varieert van 10 tot 25 meter. Naast een bestaande sloot wordt een breed talud aangelegd. De slenk en de sloten worden door duikers of een open verbinding verbonden met het IJsselmeer.

In het kader van de Flora- en Faunawet heeft It Fryske Gea voor de benodigde inrichtingswerkzaamheden een ontheffing gekregen met betrekking tot de beschermde diersoorten de Heikikker en Rugstreepad. De gemeenten Gaasterlân-Sleat en Nijefurd hebben de benodigde aanlegvergunningen verleend en de provincie Fryslân verleende de NB-wet vergunning.

De werkzaamheden zijn onlangs afgerond. Het project Moerasvogels op de Mokkebank is mede mogelijk gemaakt door financiële steun met ICES-geld. ■



## Scholenproject 'Water voor Later'

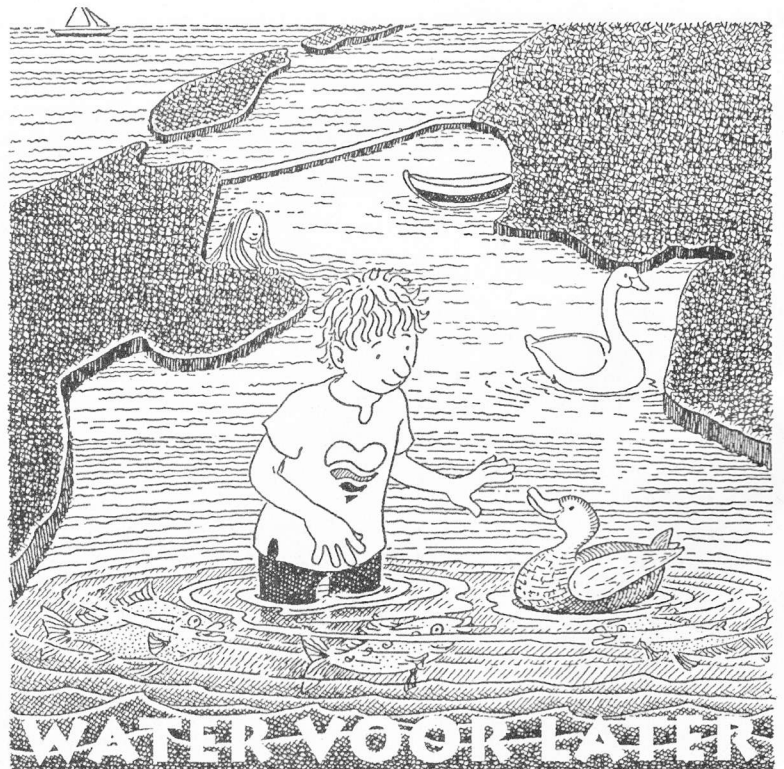


Het scholenproject, volledig gesubsidieerd door het Ministerie van VROM in het kader van de SMOM regeling, krijgt een mooie sluiting van het schooljaar.

De voorstelling 'Water voor Later' uitgevoerd door het theatergezelschap Pandemonia speelt op het Kidsevent STAD op z'n Kop in Amsterdam in het Stadhuis.

Dit jaarlijkse gratis kinderevenement heeft dit keer het thema 'WATERWORLD'. Het thema water wordt op verschillende manieren belicht, actief, educatief en informatief. Het theaterstuk 'Water voor Later' is hier uitstekend op z'n plaats.

STAD op z'n Kop vindt plaats op zondag 23 juli van 12.00 tot 16.00 uur. Voor meer informatie en het programma zie: [www.stadopzknop.nl](http://www.stadopzknop.nl)



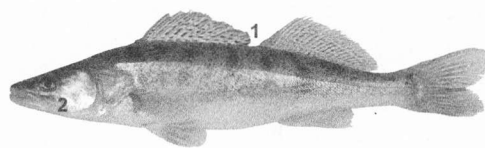
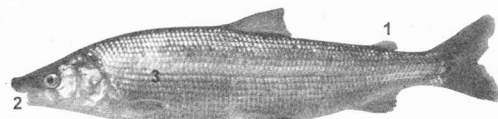
# Kort nieuws

## Nogmaals gehoorschade zeedieren



In IJsselmeerberichten van december 2005 berichtten wij u dat een onderzoeker van TNO had ontdekt dat door mensen veroorzaakte geluidsbelasting in zee gehoorschade bij zeedieren veroorzaakte. In het Noordhollands Dagblad van 22 april 2006 stond een artikel waarin werd bericht dat de heiwerkzaamheden in de Noordzee voor de kust van Egmond ten behoeve van de funderingen van de daar geplande windturbines, ernstige gehoorschade aan bruinvissen heeft toegebracht. De onderzoeker van het Nederlands Instituut voor

Onderzoek der Zee, (NIOZ) de wetenschapper Kees Camphuysen, presenteerde de resultaten van een onderzoek. Tijdens een symposium bij Ecomare op Texel deelde hij mede dat door het heien een absoluut dodelijk effect ontstaat voor vissen en zoogdieren. Camphuysen wil dat het Rijk geld vrijmaakt om het NIOZ onderzoek te laten doen naar de gevolgen van heien onder water. Er leven in de Noordzee tussen de 267.000 en 465.000 bruinvissen.



## Zwiepende windmolen



In De Volkskrant van 10 februari 2006 werd melding gemaakt van een door midden knakkende windmolen op de Eemmeerdijk tussen Zeewolde en Almere. Ongeveer halverwege de mast ontstond een knik gevolgd door een scheur. De molen werd meteen stilgezet en de eigenaar, het energiebedrijf NUON zou de molen meteen gaan afbreken. De molen maakt deel uit van een windparkje van minstens zes exemplaren van een wat ouder model met twee wieken. Het bericht vermeldt niet wat er met de andere molens gaat gebeuren.

## Jachthaven Scharwoude van de baan

Het bestuur van de Watersportvereniging Schardam heeft besloten niet langer te streven naar de realisatie van een jachthaven voor 80 schepen in het Markermeer bij Scharwoude. Momenteel wordt de bestaande accommodatie bij Schardam opgeknapt. Het alternatief dat door een groot deel van de inwoners van Scharwoude bij het

gemeentebestuur was ingediend, is nu door de Stichting Scharwoude Natuurlijk aan het Recreatieschap overgedragen. Het schap staat positief ten aanzien van deze plannen en zal het nader ontwikkelen. Dat zal waarschijnlijk geruime tijd vergen. In de plannen is wordt misschien zeer beperkt kamperen mogelijk gemaakt.



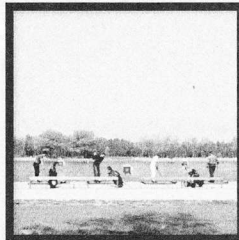
voornaam  
straat  
postcode  
e-mailadres  
aantal  
exemplaren  
handtekening



'De Zoute Zee werd het Zoete Meer'

In het voorjaar van 2007 is het 75 jaar geleden dat met het sluiten van de Afsluitdijk een einde kwam aan de Zuiderzee. Het IJsselmeer werd geboren.

**Tijdelijke kortingsactie, speciaal voor leden van de IJsselmeervereniging:** teken nu in op een schitterend fotoboek over het IJsselmeer en betaal € 22,50 in plaats van € 29,50 (exclusief verzendkosten).



**BESTELFORMULIER FOTOBOEK LANGS HET IJSELMEER**

**Jac. P. Thijsse**

De oprichter van Natuurmonumenten en schrijver van de bekende Verkade-albums schreef in 1914 het boek "Langs de Zuiderzee". Zijn teksten van toen inspireerden Bert Verhoeff tot het vastleggen van de mooiste plekken rond het IJsselmeer. Bert heeft daarvoor de route van Jac P. Thijsse gevolgd rond het IJsselmeer, per fiets en te voet.

De veel gefietste Zuiderzeeroute van 400 km is nog dezelfde weg die Thijsse destijds aflegde. Ook vaart de fotograaf mee met een van de laatste vissersboten, de vele plezierjachten, fotografeert hij het skûtsjesilen en de wind- en kitesurfers, bezoekt de oude Zuiderzeestadjes, de nieuwe polders en de vele dijken.

Als lid van de IJsselmeervereniging kunt u dit boek met grote korting aanschaffen. U betaalt pas bij het verschijnen van het boek in het najaar van 2006. Let op! Deze actie duurt slechts tot 31 juli 2006! U kunt maximaal 5 exemplaren bestellen en ontvangt bevestiging van uw bestelling.



**De fotograaf**

Bert Verhoeff begon als fotojournalist bij foto-persbureau Anefo. Vanaf 1978 werkte hij als freelancer voor kranten als Trouw, het Parool, NRC Handelsblad en Algemeen Dagblad en weekbladen als VN, Elsevier en Nieuwe Revu. Vanaf 1989 tot 2004 was hij vast verbonden aan de Volkskrant. Rond de Olympische Spelen van Sydney in 2000 woonde hij een jaar in Australië.

**De teksten**

De hedendaagse teksten bij de foto's worden verzorgd door Volkskrant-journalist Rolf Bos.

plaats

achternaam

huisnummer

Vul de antwoordstrook in en stuur naar: Artlupa, Jacobs van Lennepkade 298, 1053 NG Amsterdam  
Of fax het naar: 020-612 83 81  
Voor vragen of opmerkingen: info@ijsselmeerboek.nl  
of kijk op www.ijsselmeerboek.nl



# Mijn fascinatie voor het IJsselmeer

In 2007, om precies te zijn op 28 mei, is het 75 jaar geleden dat de Afsluitdijk werd gedicht en het IJsselmeer ontstond. De bekende fotograaf Bert Verhoeff gaat een boek maken over het IJsselmeer. Hij gebruikt daarvoor onder andere teksten van het Verkade album Langs de Zuiderzee van Jac. P. Thijsse.

*Heb je altijd natuurfoto's gemaakt?*

Bert: "Ik ben altijd een razende fotojournalist geweest die van het ene nieuwsitem naar het andere scheurde. Vanaf 1996 is daar de natuurfotografie bijgekomen. In dat jaar kwam het natuurdagboek van mijn favoriete schrijver Nescio uit, waarin hij Nederland beschreef na de Tweede Wereldoorlog. Ik vond het fantastisch een boek te maken 'samen' met mijn lievelingsschrijver. Het werd *De boomgaard der gelukzaligen*. Ik bezocht de plekken die hij in de jaren '50 beschreef en fotografeerde wat er met die plekken gebeurd was. Deze manier van werken beviel goed. Zo goed dat ik in een volgend boek de streek Waterland fotografeerde: het *Wonder van Waterland*.

*Hoe ga je te werk?*

Voor de mooiste foto zwerf ik het liefst rond. Wandelen, fietsen, autorijden, en zien wat ik tegenkom. Ik zoek eigenlijk altijd naar oneffenheden, tegenstellingen, onverwachte dingen. Een mooi landschap waarin iets

ongerijmds gebeurt. Soms loop ik dagen rond zonder dat ik iets bruikbaar zie. Ik ga ook de lucht in om luchtfoto's te maken. En alle zuiderzeestadjes fotograferen zodat je de hedendaagse skyline kunt zien. Toen ik foto's maakte voor *De boomgaard* had ik het makkelijk. Nescio kan in vijf zinnen bepaalde beelden oproepen die zo mooi zijn dat ik ze alleen maar hoeft te onderstrepen met mijn foto. Thijsse is een leuke beschrijver, maar geen groot schrijver. Gelukkig zijn er genoeg voorbeelden van veranderingen rond en in het IJsselmeer. Ik geef er twee: in Thijsse's tijd waren er 3000 vissersboten, nu zijn het er zestig. De pleziervaart is onvergelijkbaar met vroeger. Pleziervaartuigen rukken in file op en moeten uren voor de sluisen wachten. Hun aantal overstijgt ruimschoots de vissersboten van vroeger.

Bij mijn weten bestaat er geen boek over het IJsselmeer met hedendaagse foto's. Een jaar of zes geleden verscheen *De Zoete Zee*. Een boek

gelardeerd met historische, oude foto's. Mijn boek wordt een *fotoboek*, geen verzameling ansichtkaartjes of mooie landschapjes. Een volwassen boek. Ik vind het een goed idee om die lacune in te vullen.

*Tot slot: wat is je favoriete plek?*

Als je vanaf de Hollandse brug de polder inrijdt, neem je meteen de eerste afslag; de oude weg naar Lelystad. Dat vind ik een hele mooie nostalgische weg. Je ziet een windmolenpark, en als de lucht dan een beetje 'oud-hollands' is roept dat blije gevoelens bij me op. Zeker als het stil is. Je ziet dan maar één auto per 5 minuten. Links het Markermeer en rechts de polder. Even verderop beginnen de Oostvaardersplassen. Prachtige weg om te rijden of te fietsen."

*Nieuwsgierig geworden? Leden van de IJsselmeervereniging ontvangen bij voorintekening een aantrekkelijke korting op Bert Verhoeff's boek. Zie de bestelbon op de deze bladzijde.*





# Waarom er GEEN Oeververbinding door het IJmeer moet komen

JAN DOOYES

De gemeenten Almere en Amsterdam hebben elkaar de liefde verklaard en de wens te kennen gegeven samen te willen smelten. Dwars door het IJmeer heen.

Er wordt gedacht dat dit een aantal problemen op zou lossen, maar dat doet het niet echt:

**1** Woningnood. Er zouden meer en meer woningen nodig zijn voor toekomstige generaties. Wij zijn gewend na de babyboom om in snel tempo steeds meer woningen bij te bouwen. En in dit soort van simpel denken blijft de politiek ook steeds steken. Opeens worden we geconfronteerd met de vergrijzing. Nu de babyboomers zelf de VUT leeftijd bereiken zien zij pas het probleem en moeten er min of meer draconische maatregelen worden genomen om "de AOW betaalbaar te houden". De vergrijzingsgolf ontstaat door toenemende welvaart was natuurlijk al decennia lang te voorzien maar nu pas is de politiek eraan toe om maatregelen te nemen. Een staaltje van vooruitzien. Er zullen niet genoeg jonge mensen aan het werk zijn om de premies voor de ouderen te verdienen. Dit heeft ook nog een ander gevolg: Als ze er niet zijn hoeven ze ook niet gehuisvest te worden. Woningnood is een drogreden die politiek en bouwers misbruiken om hun plannen te onderbouwen. De werkelijke redenen die veel banaler zijn hoor je nauwelijks. Vaak worden die bewust of onderbewust gevoed door eigen voordeel en ego's. Bestuurders die meer onderdanen onder zich wensen en bouwers die willen verdienen. Als wij zorgen dat bouwers weer vooroorlogse kwaliteit gaan leveren zijn die nieuwe huizen niet noodzakelijk.

**2** De laatste decennia zijn wij verwend met een economische welvaart die zijn weerga niet kent. De economie kent 2 grote bewegingen: de korte cyclus van ~ 5 - 7 jaar en de lange cyclus van ca 50 jaar. Het is naïef om ook met dit gegeven geen rekening te houden. Wij houden niet van slecht nieuws en daarom zijn mensen die hiervoor waarschuwen ook niet populair. Tegen de tijd dat de vergrijzingsgolf overgaat in de uitvaartgolf valt ook de omslag in de grote conjunctuurbeweging te verwachten. Nederland moet uiterst zorgvuldig omgaan met aangaan van toekomstige schulden die de krimpende bevolking (de beroepsbevolking van de jaren '10 - 50). Voor de toekomstige AOW schulden begint dit besef nu door te breken, maar voor schulden die wij in de toekomst moeten inlossen door natuurschade te maken wil niemand nog weten. Droogleggen van land in zoetwatergebieden en daar nieuwe ontwikkeling te maken die steeds weer tegen water beschermd moeten worden is geen zorg van de ontwikkelaars van nu. Schade aan de natuur die gecompenseerd moet worden in de toekomst zal altijd een sluitpost blijven. Ongeacht de heilige beloftes die bestuurders en



Atelier IJmeer, fotograaf Hans Werleman

ontwikkelaars nu willen maken. Ze zullen evenmin ingelost worden als verkiezingsbeloftes. Kijk maar naar IJburg. Compensatie die daarvoor wordt gepleegd is te weinig en contraproductief bovendien als je kijkt naar de waarde voor de natte natuur. Vanuit een financieel oogpunt gezien even onverstandig als het laten oplopen van een financieringsstekort. Het is potverteren op de zak van onze kinderen.

**3** Dat wij met onze kortzichtige kijk op welvaart en kortstondig geldelijk gewin het (leef)klimaat verkwanselen wordt langzamerhand wel duidelijk. Het verhoogde broeikas-effect en de daarmee gepaard gaande zeespiegelrijzing en de bodemdaling die mede veroorzaakt wordt door onze gaswinning zouden voor deze en toekomstige kabinetten een aanhoudende zorg moeten zijn. Zo'n 1000 jaar geleden zijn wij de weg van het inpolderen ingeslagen. Experts zoals prof Henk Saeijs zijn van mening dat dat model onhoudbaar wordt. Op termijn loopt zelfs de hele randstad gevaar. Maar je hoeft geen waterbouwkunde gestudeerd te hebben om te weten dat Saeijs c.s. gelijk hebben: De zeespiegel komt omhoog. Het IJsselmeerniveau zal mee moeten stijgen. Ontwikkel dus verder alleen op hoger gelegen gebieden.

**4** Er zijn institutionele beleggers die dit uit risico overwegingen allang doorhebben. Zij beleggen niet in vastgoed dat beneden NAP ligt. Als u wilt weten waarom niet? Het risico is te groot en onverzekerbaar. Waarom kan men zijn huis in Almere dat

6 m. onder het IJsselmeerniveau ligt niet verzekeren tegen overstroming? Volgens de verzekeringsmaatschappij omdat het risico te groot is. Men kan het wel verzekeren tegen brand of inbraak maar niet tegen overstroming. Dat zijn voor de maatschappij wel aanvaardbare risico's. Impliciet geven dus ook verzekeringsmaatschappijen het advies om niet op de laagstgelegen gebieden te bouwen.

**5** Er is een onbalans aan het ontstaan tussen wonen en werken. Omdat het kon en omdat we het ons konden veroorloven is het forensverkeer alleen maar aan het toenemen. Ik erger me aan de kortzichtigheid van bestuurders die dit gegeven beschouwen als een voldongen feit. Ja, dat wordt het als we er niets aan willen doen. Allerlei oplossingen worden er bedacht voor het fileprobleem. Van wegen bijbouwen tot kilometerheffingen. Het fileprobleem is eigenlijk een even onjuiste als overbodige probleemstelling. Bijna niemand wil in de file staan. Iedere automobilist is uit vrije wil genegen om buiten de file te rijden. Dat men het toch doet is dus blijkbaar omdat men niet anders meent te kunnen. Een juiste probleemstelling zou kunnen zijn: Hoe kunnen wij voorkomen dat mensen zo ver bij hun werk vandaan gaan wonen of omgekeerd. Toen wij nog niet zo welvarend waren was deze situatie zo. Stel liever de vraag: Hoe kunnen wij het werken en wonen beter verdelen over het hele land. Waarom moet nieuwe woongegelegenheid gepland worden in Almere? Waarom wordt nieuwe werkgelegenheid niet gepland buiten de Rand-

stad? Als je deze vraag stelt aan bestuurders binnen de gevestigde orde is het antwoord: Omdat dat nou eenmaal zo is. Of: Wij hebben geprobeerd te spreiden, maar mensen willen nu eenmaal niet in Groningen werken. Dit zijn echter hele zwakke excuses. Inderdaad zijn er dergelijke projecten mislukt. Veelal omdat zij werden gesaboteerd of omdat de financiële prikkel toch onvoldoende was. Deze kwestie is te belangrijk om te negeren. Als we het echt willen, dan kan het. Het verdient aanbeveling om de mislukte zaken te onderzoeken op hun juiste meritis en te achterhalen wat de oorzaak van het falen geweest is. Wij zullen tot de conclusie komen dat die gelegen is in een onjuiste of halfslachtige uitvoering en niet in een onjuist plan.

**6** De plannen voor een oeververbinding door het IJmeer zal de problemen die men beoogd op te lossen vergroten. Almere wil groeien. Het stadsbestuur zegt wel van niet in de hoop dat Den Haag dan met meer geld over de brug komt en oude beloftes alsnog inlost, maar dat is pure semantiek. Almere wil groeien want dat streeft het ego van het stadsbestuur (en misschien ook nog wel hun salaris). Als in Almere gesproken wordt over groei bedoeld men uitsluitend in woningen. Grote, kleine, dure, goedkope, villaparken en sociale woningbouw. Met groei bedoelt men bouwen, bouwen en nog eens bouwen. Woningen in Almere zijn relatief goedkoop. En daarmee wordt niet bedoeld dat zij in Almere goedkoper gebouwd kunnen worden dan elders in het land. Nee, dat betekent dat zij minder waard zijn dan elders. En dat komt weer omdat mensen toch wel erg aan het idee moeten wennen om in Almere te wonen. Nu is Almere een redelijk geslaagde ontwikkeling. Voorgaande stadsbesturen en planologen hebben eigenlijk wel een fantastische prestatie geleverd. Er is een vrij leuke frisse open stad ontstaan met leuke wijken, met leuk blauw en groen in en om de wijken. Er is in het verleden goed gekeken naar andere groeikernen en een heleboel van de vergissingen die elders begaan zijn heeft Almere niet gemaakt. Soms gaat er wel eens iets mis en wordt een kasteel al een ruïne voordat het

afgebouwd kan worden maar door de bank genomen: Chapeau! Het gaat nu echter helemaal de verkeerde kant op. 10000 woningen komen er bij in de komende jaren. Het volgende plan omvat 45000 woningen. En om aan die doelstelling te voldoen moet er een oeververbinding door het IJmeer komen en om die te kunnen bekostigen moeten er dan weer 15000 woningen in het IJmeer gebouwd gaan worden. Als je de tekeningen ziet slaat de schrik om je hart. Weg is het groen. Weg is het blauw. Weg is de natuur. Het hele territorium van de gemeente wordt volgeplempt. En daarmee wordt nu juist alsnog het mooie van Almere om zeep geholpen. Almere verstikt in haar eigen groei-stuip. En zo offeren de huidige stadsbestuurders de stad op aan haar eigen groothedswaanzin. Heel slecht voor het IJmeer en haar bewoners. Heel slecht voor Almere en zijn bewoners. Het blijft een bouwput met ook in de komende 25 jaar een voortdurende achterstand in voorzieningen en financiering. Als wij als gezin in Almere blijven wonen, betekent dat ook dat wij daar steeds mee geconfronteerd zullen worden En dat grote betonnen getto dat er dan zal zijn kan nooit meer worden dan een slaapstad van Amsterdam. Eeuwig zonde van een stad die zo mooi de eerste 25 jaar van haar bestaan door kwam. Wat Almere echt nodig heeft zijn geen bouwsporen, maar bestuurders die de stad een adempauze gunnen om de groeistuip van de afgelopen 25 jaar te

boven te komen. Wij gunnen Almere een college met wijsheid, moed en doorzettingsvermogen die hun focus richten op een creatief, goed en divers ondernemersklimaat dat leidt tot blijvende werkgelegenheid. Het liefst nog met veel kleinere ondernemingen En als we dan toch tegen beter weten nog meer huizen in de Flevopolder willen bouwen, doe het dan verder oostwaarts. Gun dan ook eens wat aan Zeewolde.

**7** Er zijn bestuurders die uit een soort van misplaatst wensdenken het IJmeer gemakshalve doodverklaren. Kortzichtig, onjuist en kwetsend. Het IJmeer als onderdeel van het Zuidelijk IJsselmeer (ook wel Markermeer genoemd) met zijn vogels, vissen, schelpen en al wat er nog meer in leeft in om de dooie dood niet dood. Het is beschermd natuurgebied met Europese status. Daar mag je niet aankomen. Daar moet je niet eens aan willen komen. En als je er zo graag doorheen wilt. Neem dan de boot. Gebruik het! Doe ermee waar het voor bestemd is. Ondersteun die ondernemer die een veerdienst wil opzetten van Pampus naar Amsterdam. Geef hem de kans om daarmee succes te behalen. ■



Makkum, 8 mei



Ik word voor € 21,50 per jaar lid van de IJsselmeervereniging en ontvang 3 keer per jaar de IJsselmeerberichten.

De acceptgiro voor het lidmaatschap/donateurschap wordt u zo snel mogelijk toegezonden.

Ik word voor € 12,- per jaar donateur van de IJsselmeervereniging en ontvang dan 1 keer per jaar de IJsselmeerberichten.

Stuur deze bon op naar:  
IJsselmeervereniging  
Postbus 1  
1135 ZG Edam

NAAM: \_\_\_\_\_

ADRES: \_\_\_\_\_

POSTCODE EN PLAATS: \_\_\_\_\_

TELEFOON: \_\_\_\_\_

EMAIL: \_\_\_\_\_

GEBOORTEDATUM \_\_\_\_\_

HANDTEKENING: \_\_\_\_\_

voor vragen kunt u altijd bellen naar:  
0251-362 753, faxen naar: 0251-652 422  
of mailen naar: r.franzen@landschapnoordholland.nl of  
s.luger@landschapnoordholland.nl

Het lidmaatschap gaat u aan voor minimaal één jaar en kunt u één maand voor het einde van het kalenderjaar schriftelijk (mag ook per email of fax) opzeggen.

## De IJsselmeervereniging dankt de stichting Doen.....

..... voor de financiële steun die er mede toe heeft bijgedragen dat de samenwerking met Landschap Noord-Holland, de Waddenvereniging, It Fryske Gea en Het Flevo-landschap nu voortvarend vorm krijgt in de stichting Verantwoord Beheer IJsselmeer (VBIJ).



## Wordt lid van de IJsselmeervereniging en houdt het IJsselmeer open!

U krijgt; als u een lidmaatschap of donateurschap van de IJsselmeervereniging aangaat een t-shirt, satellietposter of wimpel met verenigingslogo cadeau. Dit artikel kunt u afhalen bij de leden-servicebalie in de InformatieWinkel van het Landschap Noord-Holland, adres: Dorpsstraat 72c in Castricum, de openingstijden zijn: maandag 13.30 tot 17.00 uur, dinsdag tot en met vrijdag 10.00 tot 17.00 uur en op zaterdag 10.00 tot 16.30 uur. U kunt het cadeau ook per post ontvangen, er komt dan € 5,50 verzendkosten bij.



# “HET IJSSELMEER ALS ESTUARIUM: EEN BUITENGEWONE BINNENZEE”

Stichting Verantwoord Beheer IJsselmeer

Het IJsselmeer is het grootste zoetwatermeer in West-Europa. Het gebied is internationaal als Wetland erkend en is tevens Vogelrichtlijngebied. Naast de ecologische waarde door de grote rijkdom aan natuur is het IJsselmeer ook landschappelijk, cultuurhistorisch en economisch van groot belang. Zowel nationaal als internationaal worden deze waarden onderkend. Dat het IJsselmeer open blijft, staat dus vast, maar h oe open? Op korte en langere termijn zal het IJsselmeergebied geconfronteerd worden met tal van bedreigingen. Klimaatverandering en de daarmee samenhangende zeespiegelstijging en de demografische en stedelijke ontwikkelingen zijn hier slechts twee van. Integraal beleid op bestuurlijk niveau ontbreekt voor het gebied als geheel.

Om in deze behoefte te voorzien hebben vijf bij het gebied betrokken organisaties (Landschap Noord-Holland, It Fryske Gea, Het Flevo-landschap, Waddenvereniging en IJsselmeervereniging) de Stichting Verantwoord Beheer IJsselmeer opgericht.



STICHTING  
VERANTWOORD  
BEHEER  
IJSELMEER

“De VBIJ stelt zich ten doel samen met alle betrokkenen te komen tot een verantwoord behoud en beheer van het IJsselmeergebied, waarbij alle huidige ecologische, landschappelijke, recreatieve, cultuurhistorische en economische waarden behouden blijven en versterkt worden.”

## Toekomstbeeld VBIJ

“Het IJsselmeergebied zal in 2050 een groot estuarium zijn: een overgangsgebied van rivierenland naar zee. Een binnenzee waardoor de Vecht, Eem en IJssel kunnen uitmonden in Waddenzee en Noordzee. Een groots, open landschap, het blauwe hart van Nederland. Een natuurlijk gebied dus, gebruikt, maar niet verbruikt voor recreatieve en economische doeleinden. Dynamisch, zelfregulerend en met een verbeterde waterkwaliteit. Deels zoet, deels zout, met een door de mens beheerst getij. Met dijken die wel de veiligheid garanderen, maar geen onnatuurlijke barri eres meer vormen.”

## Dilemma's

### *Wet- en regelgeving*

Hoe ontwikkelen zich de Europese richtlijnen, hoe verhouden deze zich met de (verouderde) Zuiderzeewet, hoe gaat men om met de saldobenadering ter compensatie van nat natuurverlies?

### *Klimaatverandering*

Hoe passen we ons aan aan de klimaatverandering en de gevolgen hiervan voor de waterhuishouding, hoe garanderen we de waterkwaliteit? En de veiligheid? Hoe maken we het IJsselmeergebied klimaatbestendig?

### *Ruimteclaims*

Recreatie, verstedelijking, infrastructuur, scheepsvaart, zandwinning, visserij, natuurontwikkeling, droge, drassige en natte ruimteclaims op het gebied komen vanuit vele verschillende richtingen. Gebruik van het gebied is prima, maar verbruik niet.

## Integraal beleid

Veel van bovenstaande dilemma's vragen om besluiten op korte termijn. Niets doen, kan niet meer. Maar omdat een visie voor lange termijn ontbreekt, is het gevaar groot dat er onomkeerbare beslissingen genomen worden. Beslissingen waar we later spijt van krijgen. Omdat we dan zullen weten wat we nu nog niet weten.

De VBIJ wil dit voorkomen door in samenspraak met alle betrokken partijen een nieuw integraal instrumentarium te ontwikkelen voor het beheer van het gebied. Proactief waar het kan, reactief waar dat moet. Rekening houdend met ontwikkelingen in de samenleving.

Op 13 maart 2006 is hiertoe de eerste aanzet gegeven tijdens een bijeenkomst met staatssecretaris Van Geel.



IJsselmeervereniging

Postbus 257, 1900 AG Castricum, telefoonnummer: 0251-362753